

FICHA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO**TECNOCARS VALLEDUPAR S.A.S****CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ**

NIT. 901.068.212 - G

CALLE 44 N. 28 - 78 BG. 1

Tel. (5) 582 5448 - Cel. 317 436 5749

Valledupar - Cesar

**PLACA****TSG-844**

CLIENTE	ANDRES FELIPE BENITEZ MONTOYA		
CEL.	3504275333	FECHA	08/03/2025
DIRECCIÓN	MAYALES	HORA	1:00 PM
EMPRESA	INGEOMEGA		
DATOS DEL VEHICULO			
MARCA	HYUNDAI	MODELO	STAREX PANEL
AÑO	2008	COLOR	BLANCO
N° MOTOR	D4BH7443379		
N° SERIE	KMJWWH7HP8U820369		
KM.	663200		
SERVICIO			
ITEM	CONCEPTO		
1	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
REPUESTOS			
ITEM	CONCEPTO		
1	ACEITE 15W40 MOBIL DELVAC		
2	FILTRO DE ACEITE		
3	FILTRO DE AIRE		
4	FILTRO DE COMBUSTIBLE		
5			
6			
7			
8			
9			
10			

tecnocars
ING. DIRECTOR TECNICO
REVISADO


LUIS CARLOS DIAZ GRANADOS PUPO**Ingeniero - Mecanico****Jefe de Taller**

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS REVISION VEHICULAR



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2025-03-25	ANDRES FELIPE BENITEZ MONTOYA		CC (X) NIT () CE () No. 1039467444			
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
MAYALES			1234567	Valledupar	Cesar	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea	
TSG844	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	Starex panel	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2008	10031205617	2008-06-01	Blanco	Diesel	KMJWWH7HP8U820369	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
D4BH7443379	4T	2476	666230	12	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m			%	0.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad
					%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					%
		%	%	%	%	%					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		
										Resultado	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	Carrocería y chasis		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
17-17135

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Carrocería y chasis: TRASERA

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) PLACAS LATERALES Y TECHO (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



TSG844 - 2025-03-25 11:17:42 AM



TSG844 - 2025-03-25 11:17:48 AM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

LEONARDO DAVID HINCAPIE TAMARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Carlos Diazgranado Pupo [Foto delantera], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Profundidad de labrado], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Foto trasera], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Tercera placa], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial exterior], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial motor], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial inferior], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial interior],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Tecnocars
S.A.S. DIRECTOR TECNICO
REVISADO