

FICHA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

TECNOCARS VALLEDUPAR S.A.S

CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

NIT. 901.068.212 - 6

CALLE 44 N. 28 - 78 BG. 1

Tel. (5) 582 5448 - Cel. 317 436 5749

Valledupar - Cesar



PLACA
TSG-844

CLIENTE	ANDRES FELIPE BENITEZ MONTOYA		
CEL.	3504275333	FECHA	08/03/2025
DIRECCIÓN	MAYALES	HORA	1:00 PM
EMPRESA	INGEOMEGA		
DATOS DEL VEHICULO			
MARCA	HYUNDAI	MODELO	STAREX PANEL
AÑO	2008	COLOR	BLANCO
Nº MOTOR	D4BH7443379		
Nº SERIE	KMJWWH7HP8U820369		
KM.	663200		
SERVICIO			
ITEM	CONCEPTO		
1	CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
REPUESTOS			
ITEM	CONCEPTO		
1	ACEITE 15W40 MOBIL DELVAC		
2	FILTRO DE ACEITE		
3	FILTRO DE AIRE		
4	FILTRO DE COMBUSTIBLE		
5			
6			
7			
8			
9			
10			


REVISADO
 ING. DIRECTOR TÉCNICO
 TECNOCARS

LUIS CARLOS DIAZ GRANADOS PUPO

Ingeniero - Mecánico

Jefe de Taller

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS REVISIÓN VEHICULAR

Tecnocars Valledupar S.A.S., NIT: 901068212-6
Cra 44 # 28-78 BG 1, VALLEDUPAR (CESAR)
TEL: 3174365749 - 5858326

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-25	Nombre o razón social ANDRES FELIPE BENITEZ MONTOYA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039467444
Dirección MAYALES	Teléfono 1234567	Ciudad Valledupar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSG844	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Starex panel
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10031205617	Fecha Matrícula 2008-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWWH7HP8U820369
No. Motor D4BH7443379	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 666230	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	0.00	0.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N					%
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
		%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	Vr Norma

Ralentí

Crucero

%

%

Ralentí

Crucero

%

%

Ralentí

Crucero

%

Crucero

Ralentí

Crucero

%

Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Resultado

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	Carrocería y chasis		X
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-17135

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Carrocería y chasis: TRASERA

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) PLACAS LATERALES Y TECHO (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



TSG844 - 2025-03-25 11:17:42 AM

TSG844 - 2025-03-25 11:17:48 AM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

LEONARDO DAVID HINCAPIE TAMARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Carlos Diazgranado Pupo [Foto delantera], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Profundidad de labrado], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Foto trasera], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Tercera placa], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial exterior], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial motor], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial inferior], Luis Carlos Diazgranado Pupo [Inspección sensorial interior].

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Techncars
AG. DIRECTOR TECNICO
REVISADO