



FUR N° 35031

CENTRO DE ORGANIZACIÓN Y REGISTRO
 LAS BRISAS SAS
 B-101 324000
 Teléfono 31410100
 Correo Electrónico: cda@lasbrisas.com.co
 Dirección: Carrera 65H 101-67
 BOGOTÁ, COLOMBIA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2025-21:04-10:35

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social ALDA OSPINA	Documento de Identidad CC (X) NIT () No: 21010212
Dirección CR 58C N 26 29	Teléfono fijo o Número de Celular 3136820842
Código Electrónico NO	Ciudad BELLO
	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10004625316	Fecha matrícula 2012-01-11	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina
Motor SORA/31 AFR/00153	Tipo motor IHA	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1297	Remolque NO FUNCIONA	VIN o Chasis LVTDH12A3CB012724
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería VAN	Fecha de Venta/Entrega SOA 2024-02-05	Conversión GRV SI () NO (X) N/A ()	Blindaje SI () NO (X)
		Fecha de Venta/Entrega GRV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA RTC 6376; RTC 6219; RTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Esplotadoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.41			2.5	klux	No
		Inclinación	1.58			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.36			2.5	klux	No
		Inclinación	1.56			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.0				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	11.0				klux	No
Antiniebla(s) / Esplotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 23.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.6	Delantera Derecha	Valor 70.0	Trasera Izquierda	Valor 63.5	Trasera Derecha	Valor 68.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (U)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2310	3146	N	Eje 1	2250	2391	N	2.25	20	30	%
Eje 2	1805	2734	N	Eje 2	1754	2391	N	5.05	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 70.0		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1230	5800	N	Sumatoria Derecho	1583	4782	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.00	Eje 2 0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

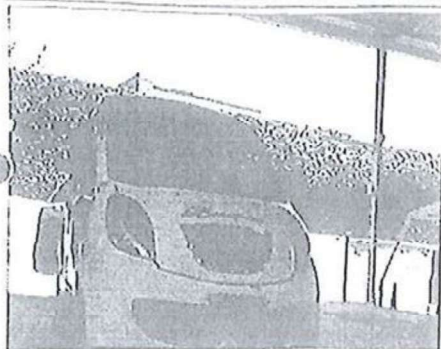
- Igual o superior a 10 para vehículos Líquidos Particulares y Pasados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Líquidos públicos, Pasados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de categoría automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de categoría automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando es presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

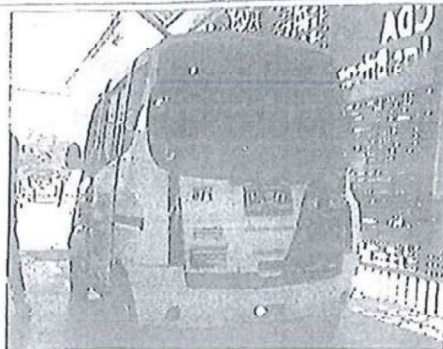
37551 (2024-02-12 09:01:46)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-21:04 TDY728 - 10:35



2025-21:04 TDY728 - 10:35

II. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Análisis de Gases : BRAIN BEE 170925000037 Banco : 170925000037 Pdf. 0.491, Equipo RPM : BRAIN BEE 150226000018-1b, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : RCK INSTRUMENTS 20210502-V, Luxómetro : J.L. ENGINEERING 20266, Frenómetro : BEISSBART EC0010567 Analizador de Suspensión : BEISSBART EFC01C020 Analizador de desviación lateral : BEISSBART EH6015974, Profundímetro : STAHE W02205A0260, Medidor de Sonido : UNI-T C191013272, Detector Hologramas : BEISSBART BF0002109

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Falcon V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Sonómetro v1.0.2, Frenos - Suspensión - Desviación v1.0.2.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Gases v1.0)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

MICO LONGOÑO RAMÍREZ (FRENO, INSPECCIÓN SENSORIAL, LUCES, FOTOGRAFÍA 1, FOTOGRAFÍA 2), DIEGO ORLANDO EUSSE BALLOS (SUSPENSIÓN, SONOMETRO), SEBASTIAN GALLON LOPEZ (GASES, DESVIACIÓN)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA DANIELA JAIMES

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Hidroso (HO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 60-61 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fín del Informe

8. DISPOSITIVOS DE COBRÓ (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralenti	750	0.29	0.80	%	14.3	7.00	%	0.79	5.00	%	68.1	160	ppm			%
Crucero	2600	0.27	0.80	%	14.0	7.00	%	1.03	5.00	%	51.2	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			28,4			°C					
					Humedad Relativa			50,7			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad % (rpm)	Ciclo 2	Unidad % (rpm)	Ciclo 3	Unidad % (rpm)	Ciclo 4	Unidad % (rpm)	Resultado	Valor Norma	Unidad %
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estandar			Unidad mm
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.36/31.0	5.36/33.0				
Derecha	5.24/32.0	5.88/34.0				3.65/30.0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI ☒ NO ☐	N°: Consecutivo RUNT: A171718444
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea: