

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FIR N°:1615

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

WAALEKAI

CDA EL WAALEKAI S.A.S - FONSECA
CARRERA 1 # 13 - 45, Fonseca, La Guajira
Nit: 900716337-5 Tel: 3225321410
cdaelwaalekai@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-04-21
Dirección
CALLE13#13-157
Correo Electrónico
WAALEKALFONSECA@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN	Documento de identidad CC. () NIT. (X) No. 8909064137
Teléfono fijo ó Número de Celular 573212705371	Ciudad FONSECA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRH328	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR 729
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10000543433	Fecha de matrícula 2010-07-01	Color BLANCO AZUL	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 90CNPR71XBB002142
No de motor 806285	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 4570	Kilometraje 259602	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 23	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-07		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4	13.2	2.5	klux	no	
	Inclinación	1.52	1.88		[0.5,3.5]	%		
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	19.2	16.7	2.5	klux	no	
	Inclinación	2.01	1.76		[0.5,3.5]	%		
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.2	44.7		klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.1	36.3		klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			158			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9016	11827	N	Eje 1	8869	11246	N	1.53	[20,30]	30	%
Eje 2	7491	13701	N	Eje 2	7011	13328	N	6.40	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	90	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				64.6	59				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.9	18	%		5218	25528	N		6282	24574	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.81	1.39				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	%	9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T				Hidrocarburo (hexano)	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
				Dóxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	%						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor					
Temperatura de prueba				Temperatura									
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Gobernada												
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	estándar	LTOE	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.69	12.5	11.6			
DERECHA	7.58	8.36	8.08			8.28

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

SI NO

(A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesta (psi)
IZQUIERDA	85.4	85.4	86.5			
DERECHA	85.3	86.5	84.5			83.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2025-04-21), TRH328 y hora (14:01)



Fecha (2025-04-21), TRH328 y hora (14:05)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	35191300011			
Luxómetro	TECNOLUX	0251	MOON		
Alineador al paso	XEDRA	11201300005			
Profundímetro	SHAHE	WD2108A03004			
DETECTOR DE HOLGURAS	GULIANO	27199400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

LUIS FELIPE MOLINA ARAGON [Dirección-Frenos]-ARTURO PINTO[Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EINNER JOSE FLORES SOCARRAS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P