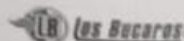


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900138778-4  
Calle 84 Sur No. 33-181, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3093629108

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                                             |                                                    |                                                             |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-04-23                               | Nombre o razón social<br>Jorge Eliacer Peña Madrid | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3538117 |
| Dirección<br>CRA 51 A # 140 SUR 21 APT 202 CALDAS ANTIOQUIA | Teléfono<br>3017335198                             | Ciudad<br>Caldas                                            |
|                                                             |                                                    | Departamento<br>Antioquia                                   |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                       |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SNT588       | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Bus          | Marca<br>Yutong        | Línea<br>Zv6858n9                    |
| Modelo<br>2013        | No. de licencia de tránsito<br>10018662422 | Fecha Matricula<br>2013-02-27 | Color<br>Verde blanco | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>LZYTD06C1658506      |
| No. Motor<br>87385026 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>6700            | Kilometraje<br>457647 | Número de Sillas<br>33 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                       |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad   | Fuerza | Peso          | Unidad   | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|
| 50.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 8548.00  | 12536.00 | N      | Eje 1 Derecha | 6304.00  | 12363.00      | N      | 28.20* |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 15611.00 | 30080.00 | N      | Eje 2 Derecha | 12976.00 | 30503.00      | N      | 16.80  |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |          |          | N      | Eje 3 Derecha |          |               | N      | %      |
| 32.70             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |          |          | N      | Eje 4 Derecha |          |               | N      | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |          |          | N      | Eje 5 Derecha |          |               | N      | %      |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/1m |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| 7.53  | 6.45  |       |       |       | 10         |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | U n i d a d            | U n i d a d            | U n i d a d | U n i d a d                   | U n i d a d      |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí     | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375                |                                                                                                                       |                       |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Código                                                                                                                   | Descripción                                                                                                           | Grupo                 | Tipo de defecto |
|                                                                                                                          | Desajuste de las bridas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | A               |
|                                                                                                                          |                                                                                                                       | Total                 | 0               |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375          |                                                                                                                       |                       |                 |
| Código                                                                                                                   | Descripción                                                                                                           | Grupo                 | Tipo de defecto |
|                                                                                                                          |                                                                                                                       | Total                 | 0               |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |                                                                                                                       |                       |                 |
| Código                                                                                                                   | Descripción                                                                                                           | Grupo                 | Tipo de defecto |
|                                                                                                                          |                                                                                                                       | Total                 | 0               |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

278023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 1 101.0 PSI Presion eje2 derecha 2 103.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 102.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 10.6mm ; Eje2 derecha 1 4.88mm ; Eje2 derecha 2 4.91mm ; Eje1 izquierda 1 10.5mm ; Eje2 izquierda 1 7.13mm ; Eje2 izquierda 2 7.14mm ; Llantia de repuesto 10.0mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Esteban Ochoa Gutiérrez [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Ochoa Gutiérrez [Tercera placa], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor], Diego Alejandro Henao Pérez [Profundidad de labrado], Juan Esteban Ochoa Gutiérrez [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutiérrez [Alineación, peso y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutiérrez [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Ochoa Gutiérrez [Foto delantera], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)