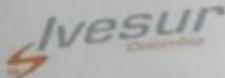


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.001.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 987579

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
10/04/2025	CLAUDIA PATRICIA ORREGO RAMIREZ	CC.(X) NIT.()
Dirección:	Teléfono Fijo o Número de Celular	CE.() No. 32856724

DG 41 B N 65 AA 19

Medellín

Departamento: ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SN2830	COLOMBIA	PÚBLICO	BUS	HINO	FC9JBUS
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2017	10025679893	02/01/2017	BLANCO VER	DIESEL	9F3FC9JLTHXX11508
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados: Sí(X) No()
J05ETY12422	Diésel	5123	296516	41	Sí() NO()

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo 'x' significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	3,20	2,5	k lux	1,40	0,5 - 3,5 %	135	225	k lux
			Baja izquierda	26,5	2,5	k lux	1,80	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77,0	50	%	Eje 1 izquierdo	12648	N	Eje 1 derecho	13503	N	6,33	30	%
			Eje 2 izquierdo	12975	N	Eje 2 derecho	13370	N	2,95	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	—	N	Eje 3 derecho	—	N	—	30	%
23,3	18	%	Eje 4 izquierdo	—	N	Eje 4 derecho	—	N	—	30	%
			Eje 5 izquierdo	—	N	Eje 5 derecho	—	N	—	30	%

9. DESVIACIÓN LINEAL

Eje 1	5,40	Eje 2	5,40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	—10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIÓNES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,0 >= 5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
IZQUIERDA	9.87	8.04-8.34	0.00-0.00			
DERECHA	9.32	8.19-8.41	0.00-0.00			

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocicletas, Cuatrimotores, motonetas y Cuatrimotos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Cuatrimotores, Ciclomotor y Triciclo
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotores, Motocicletas, Cuatrimotos, Ciclomotor, Triciclo
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

987579

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 6954.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2-1/5H/2006A05492

Detector de Holguras: L2/3X6007

Frenómetro: L2/202707/202707

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual, bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.