



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 987939

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 02/05/2025	Nombre o Razón social WALTER ENRIQUEZ DOMINGUEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 1049560
Dirección: CR 55 N 47 A S 18	Teléfono fijo o Número de Celular 3117822021	Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNR405	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: FOTON	Línea: BJ6536B1DDA-S
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito 10030563692	Fecha de Matricula 06/02/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LVCB1DDAXDB035007
No. de Motor: B23945	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 2771	Kilometraje: 224201	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI(X) NO() Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	18,0	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %	37,2	225	k lux
			Baja izquierda	4,50	2,5	k lux	1,70	0,5 - 3,5 %			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 91,0	Delantera derecha	Valor 92,0	Trasera izquierda	Valor 81,0	Trasera derecha	Valor 85,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
52,4	50	%	Eje 1 izquierdo	3121	7056	N	Eje 1 derecho	3167	5498	N	1,45	30	%
			Eje 2 izquierdo	2494	4616	N	Eje 2 derecho	2299	3969	N	7,82	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
19,6	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1,00	Eje 2	-1,00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	~10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1