

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 2.78             | 4.32-4.56        | 0.00-0.00        |                  |                  | 6.43                |
| DERECHA   | 3.45             | 3.89-3.80        | 0.00-0.00        |                  |                  | 0.00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

|                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                           |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                      |

**Nota:** Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimoto, motocicletas y Cuatrimotos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimoto y Tricimoto  
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimoto, Tricimoto  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remorque o similares

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 7916.00

987591

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2-1/SH2008A05492  
Detector de Holguras: L2/3X6007

Termohigrometro: P701H01

Regliscopio: L2/68

Frenómetro: L2/202707/202707

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

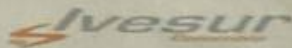
Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12025E2777847E2DF1A8

FIN DEL INFORME

Página 3





IVESUR Colombia Medellín  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: 2040772  
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com No: 987551

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
11/04/2025  
Dirección:  
CARRERA 60A 49 77

Nombre o Razón social  
CARLOS SAUL RAMIREZ RIVERA

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70128038  
Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                                                        |                                             |                                |                       |                                  |                                    |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Placa: JY0882                                                          | País: COLOMBIA                              | Servicio: PÚBLICO              | Clase: BUS            | Marca: HINO                      | Línea: FC9JLTZ                     |
| Modelo: 2023                                                           | Número de Licencia de Tránsito: 10025981921 | Fecha de Matrícula: 29/04/2022 | Color: BLANCO VER     | Combustible / Propulsión: DIESEL | VIN o Chasis: 9F3F C9JL 7PXX10613  |
| Nº. de Motor: JOSEVE11429                                              | Tipo motor: Diesel                          | Estación de control: 5123      | Kilometraje: 173915   | Nº. de Bolas: 40                 | Vidrios polarizados: SI ( ) NO (X) |
| 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES |                                             |                                | Con motor a hidrógeno |                                  |                                    |
| Con motor eléctrico                                                    |                                             |                                | Con motor a hidrógeno |                                  |                                    |
|                                                                        |                                             |                                | Otros                 |                                  |                                    |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

| 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS |        |        |                |      |        |        |             |           | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES |            |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|----------------|------|--------|--------|-------------|-----------|---------------------------------------------|------------|--------|--------|
| Valor                                          | Máximo | Unidad | Intensidad     |      | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango     | Unidad                                      | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape                                   | —      | dBA    | Baja derecha   | 5,50 | 2.5    | k lux  | 2,10        | 0.5 - 3.5 | %                                           | 24,5       | 225    | k lux  |
|                                                |        |        | Baja izquierda | 5,50 | 2.5    | k lux  | 2,60        | 0.5 - 3.5 | %                                           |            |        |        |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

| 8. FRENOS         |        |        |                 |       |       |      |               |       |        |   |       |        |   |  |      |  |  |        |  |  |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|-------|------|---------------|-------|--------|---|-------|--------|---|--|------|--|--|--------|--|--|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |       |       | Peso |               |       | Unidad |   |       | Fuerza |   |  | Peso |  |  | Unidad |  |  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 53,3              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 8860  | 18022 | N    | Eje 1 derecho | 7571  | 16562  | N | 14,6  | 30     | % |  |      |  |  |        |  |  |               |        |        |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 14163 | 26666 | N    | Eje 2 derecho | 10771 | 16327  | N | 24,0* | 30     | % |  |      |  |  |        |  |  |               |        |        |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |       |       | N    | Eje 3 derecho |       |        | N |       | 30     | % |  |      |  |  |        |  |  |               |        |        |
| 23,5              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |       |       | N    | Eje 4 derecho |       |        | N |       | 30     | % |  |      |  |  |        |  |  |               |        |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |       |       | N    | Eje 5 derecho |       |        | N |       | 30     | % |  |      |  |  |        |  |  |               |        |        |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 5,70 | Eje 2 | 5,70 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |    |       | Dióxido de carbono (CO2) |    |       | Oxígeno (O2) |    |       | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |    |       | Óxido nítrico (NO) |    |       |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|--------------------------|----|-------|--------------|----|-------|---------------------------------|----|-------|--------------------|----|-------|
|         |     | CO                       | Vr | Norma | CO2                      | Vr | Norma | O2           | Vr | Norma | HC                              | Vr | Norma | NO                 | Vr | Norma |
|         |     |                          |    | %     |                          |    | %     |              |    | %     |                                 |    | ppm   |                    |    |       |
|         |     | Ralenti                  | —  | %     | Ralenti                  | —  | %     | Ralenti      | —  | %     | Ralenti                         | —  | ppm   | Ralenti            |    |       |
|         |     | Crucero                  |    | %     | Crucero                  |    | %     | Crucero      |    | %     | Crucero                         |    | ppm   | Crucero            |    |       |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma      | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|------------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 2,0 >=5000 | m-1    |