


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 988204**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

|                 |                                   |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social             | Documento de Identidad            |
| 19/05/2025      | VICTOR OSWALDO ALVAREZ CELIS      | CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 8102475 |
| Dirección:      | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad:                           |
| MEDELLIN        | 3002726040                        | MEDELLÍN                          |
|                 |                                   | Departamento:                     |
|                 |                                   | ANTIOQUIA                         |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|               |                                |                             |              |                          |                      |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|
| Placa:        | País:                          | Servicio:                   | Clase:       | Marca:                   | Línea:               |
| WHS074        | COLOMBIA                       | PUBLICO                     | MICROBUS     | NISSAN                   | URVAN                |
| Modelo:       | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matrícula          | Color:       | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis:        |
| 2015          | 10030249433                    | 20/10/2014                  | BLANCO       | DIESEL                   | JN1MC2E26Z0002861    |
| No. de Motor: | Tipo motor:                    | Cilindraje (cm3)(si aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas:           | Vidrios polarizados: |
| YD25354068A   | Diésel                         | 2488                        | 144160       | 15                       | SI(X) NO( )          |
|               |                                |                             |              |                          | Blindaje:            |
|               |                                |                             |              |                          | SI( ) NO(X)          |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

|              | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape |       | ----   | dBA    | Baja derecha   | 16,1   | 2.5    | k lux       | 1,20  | 0.5 - 3.5 | %          | 134    | 225    | k lux |
|              |       |        |        | Baja izquierda | 5,30   | 2.5    | k lux       | 1,30  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |       |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**
**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 88,0  |                   | 91,0  |                   | 84,0  |                 | 88,0  | 40     | %      |

**8. FRENO**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 62,7              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2499 | 4126   | N      | Eje 1 derecho | 2544   | 5753          | N      | 1,77   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2869 | 2646   | N      | Eje 2 derecho | 2773   | 4488          | N      | 3,35   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| 27,2              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |       |       |      |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -5,60 | Eje 2 | 0,80 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|                                   |                    |                 |        |        |   |

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nítrico (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti                  | Ralenti                  | Ralenti      | Ralenti                         | Ralenti            |
|         |     | Crucero                  | Crucero                  | Crucero      | Crucero                         | Crucero            |

**11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 3,5 <5000 | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 2,99             | 2,95             |                  |                  |                  | 3,54                |
| DERECHA   | 3,58             | 3,02             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|   |  |
|---|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>   </u>   |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>   </u> NO <u>   </u>   |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

988204

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1736.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006

Profundímetro: L3-4/SH2008A05500

Detector de Holguras: L3/2X6007

Suspensión: L3/403107

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L3/69

Frenometro: L3/ 01502107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON CASTAÑO Sensorial Bajos (112)

WILSON CASTAÑO

Alumbrado (112) WILSON CASTAÑO Frenos y Suspensión (112) WILSON CASTAÑO Rines y Llantas (112) WILSON CASTAÑO

Foto D. (112) WILSON CASTAÑO Foto T. (112) WILSON CASTAÑO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**120254AFE513AA9D497F**

FIN DEL INFORME