

 **Tecnocars Valledupar S.A.S., NIT: 901068212-6**
Cra 44 # 28-78 BG 1, VALLEDUPAR (CESAR)
TEL: 3174365749 - 5858326

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-22	Nombre o razón social ANDRES FELIPE BENITEZ MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039467444		
Dirección MAYALES	Teléfono 1234567	Ciudad Valledupar	Departamento Cesar	

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TSG844	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	Starex panel	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2008	10031205617	2008-06-01	Blanco	Diesel	KMJJWWH7HP8U820369	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
D4BH7443379	4T	2476	672562	12	SI () NO (X)	SI () NO (X)

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

6. Suma de la intensidad de todas las luces

				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Referencia		
Valor	Máximo	Unidad								Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%	0.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m		%				

7. Suspension (if any)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	
				Trasera Derecha	Valor	
					Mínimo	Unidad %

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Ejes			Ejes			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%
			Eje 6 izquierdo		N	Eje 6 Derecho		N			%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

Temp °C		Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
Rpm		Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad
		CO			CO2			O2			HC			NO		
	Ralentí		%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
	Crucero		%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-17847

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUENFUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) PLACAS LATERALES Y TECHO (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

REVISADO
LEONARDO DAVID HINCAPIE TAMARA
ING. DIRECTOR TECNICO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Leonardo David Hincapie Tamara [Inspección sensorial motor], Leonardo David Hincapie Tamara [Inspección sensorial exterior], Leonardo David Hincapie Tamara [Inspección sensorial inferior], Leonardo David Hincapie Tamara [Tercera placa], Leonardo David Hincapie Tamara [Profundidad de labrado], Leonardo David Hincapie Tamara [Foto trasera], Leonardo David Hincapie Tamara [Inspección sensorial interior], Leonardo David Hincapie Tamara [Foto delantera].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)