

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS REVISIÓN VEHICULAR

Tecnocars Valledupar S.A.S., NIT: 901068212-6  
Cra 44 # 28-78 BG 1, VALLEDUPAR (CESAR)  
TEL: 3174365749 - 5858326

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba	DATOS DEL PROPRIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2025-05-22	Nombre o razón social ANDRES FELIPE BENITEZ MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039467444	
Dirección MAYALES	Teléfono 1234567	Ciudad Valledupar	Departamento Cesar

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio		Clase	Marca	Línea
TSG844	Colombia	Público		Microbus	Hyundai	Starex panel
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula		Color	Combustible
2008	10031205617		2008-06-01		Blanco	Diesel
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
D4BH7443379		4T	2476	672562	12	SI ( ) NO (X)
Blindaje						SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja	Derecha	klux/1m		%	0.00	225	klux/1m		
			Baja	Izquierda	klux/1m		%					

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%	
		Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%	
	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

T1. Emisiones de gases												T1.a Vehículos con ciclo U1/U2											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO									
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma							
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad							
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		%						
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		%						

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

T.I.D. Vehículos a Diesel (Opacidad)										U n i d a d %	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%	Resultado	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>      </u>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <u>      </u>	NO <u>      </u>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN**

17-17647

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) PLACAS LATERALES Y TECHO (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



TSG844-2025-05-22 04:34:00 PM



TSG844-2025-05-22 04:34:07 PM

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ**

*LEONARDO DAVID HINCAPIE TAMARA*  
**LEONARDO DAVID HINCAPIE TAMARA**  
**REVISADO**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Leonardo David Hincapie Tamara [Inspección sensorial motor], Leonardo David Hincapie Tamara [Inspección sensorial exterior], Leonardo David Hincapie Tamara [Inspección sensorial inferior], Leonardo David Hincapie Tamara [Tercera placa], Leonardo David Hincapie Tamara [Profundidad de labrado], Leonardo David Hincapie Tamara [Foto trasera], Leonardo David Hincapie Tamara [Inspección sensorial interior], Leonardo David Hincapie Tamara [Foto delantera].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 60 de la ley 769 de 2002.

Tecnilaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)