

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
03/06/2025	ELKIN DE JESUS RAMIREZ RESTREPO		CC.(X)	NIT.()
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular	CE.()	
CRA 42 N 56 S 65		2354614	Departamento:	
			ANTIOQUIA	
			Medellín	
			No. 8267643	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	SNY251	Pais:	COLOMBIA	Servicio:	PUBLICO	Clase:	BUS	Marca:	CHEVROLET	Línea:	FRR	
Modelo:	2016	Número de Licencia de Tránsito	10030644013	Fecha de Matrícula	10/09/2015	Color:	BLANCO VER	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis:	9GCFRR908GB000206	
No. de Motor:	4HK1-290569	Tipo motor:	Diésel	Cilindrada (cm3)(ei aplica)	5193	Kilometraje:	335149	No. de Sillas:	41	Vidrios polarizados:	SI(X) NO()	
							Blindaje:					SI() NO(X)
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES												
										Con motor eléctrico		Otros
										Con motor a hidrógeno		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%		225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

	7. SUSPENSION (SI aplica)						Unidad %
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha		Valor	Trasera izquierda		Mínimo
					Valor	Trasera derecha	Valor

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	G. FRENOS					Desequilibrio	Unidad				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso						
59,7	50	%	Eje 1 izquierdo	11084	16729	N	Eje 1 derecho	10759	15033	N	2,93	30	%
			Eje 2 izquierdo	10341	22618	N	Eje 2 derecho	11208	18287	N	7,74	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
2,36*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
9. DESVIACION LATERAL						

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	10. DISPENSATIVOS DE COBRO (SI aplica)		Máximo	Unidad	%
	Error en distancia	Error en tiempo			
11. EMISIONES DE GASES					

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO						
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO ₂ Vr Norma	O ₂ Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí	—	%	%	Ralentí	Ralentí
	Cruceiro	%	%	%	Cruceiro	Cruceiro

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1	m-1	m-1	m-1		2.0 >5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,54	12,3-12,4	0,00-0,00			10,5
DERECHA	8,76	12,8-13,0	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

1ª Insp.: 988505 03/06/2025 07:44 - 988520

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 7415.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: L1/WD2101A01034
Detector de Holguras: L1/4X6007

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12025737FABCFC7E0227

FIN DEL INFORME