


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 988863**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

|                                                         |                                                      |                                                                      |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>19/06/2025</b>                    | Nombre o Razón social<br><b>LAS BUSETICAS S.A.S.</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 800183606</b> |
| Dirección:<br><b>CARRERA 25 No. 1 A SUR 155 LOC 247</b> | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>6041071</b>  | Ciudad:<br><b>Medellin</b> Departamento:<br><b>Antioquia</b>         |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                     |                                                      |                                            |                               |                                           |                                            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>ESP980</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>BUS</b>          | Marca:<br><b>HINO</b>                     | Línea:<br><b>FC9JLTZ</b>                   |
| Modelo:<br><b>2019</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10032698474</b> | Fecha de Matrícula<br><b>03/12/2018</b>    | Color:<br><b>BLANCO</b>       | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>9F3FC9JLTXXX12517</b>  |
| No. de Motor:<br><b>J05ETY13632</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>5123</b> | Kilometraje:<br><b>141294</b> | No. de Sillas:<br><b>39</b>               | Vidrios polarizados:<br><b>SI( ) NO(X)</b> |
|                                     |                                                      |                                            |                               |                                           | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

|              | Valor | Máximo | Unidad         | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|----------------|------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----  | dBA    | Baja derecha   | 18,0       | 2.5    | k lux  | 1,40        | 0.5 - 3.5 | %      | 106        | 225    | k lux  |
|              |       |        | Baja izquierda | 18,0       | 2.5    | k lux  | 1,90        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |        |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

| 8. FRENOS         |        |        |                 |       |        |                 |               |        |               |               |        |    |    |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|---------------|--------|---------------|---------------|--------|----|----|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso  | Unidad | Fuerza          | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo        | Unidad |    |    |    |   |
| 53,9              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 12254 | 16366  | N               | Eje 1 derecho | 12206  | 21491         | N             | 0,39   | 30 | %  |    |   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 11013 | 24529  | N               | Eje 2 derecho | 10207  | 22305         | N             | 7,32   | 30 | %  |    |   |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |       |        | N               | Eje 3 derecho |        |               | N             | 30     | %  |    |    |   |
|                   |        |        | 27,0            | 18    | %      | Eje 4 izquierdo |               |        | N             | Eje 4 derecho |        |    | N  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |       |        |                 |               | N      | Eje 5 derecho |               |        | N  | 30 | %  |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |       |       |       |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -4,30 | Eje 2 | -5,20 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2)   | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma    | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti ---- %           | Ralenti ---- %           | Ralenti ---- % | Ralenti ---- ppm                | Ralenti            |
|         |     | Crucero %                | Crucero %                | Crucero %      | Crucero ppm                     | Crucero            |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma      | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|------------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 2,0 >=5000 | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 9,31             | 12,1-12,3        | 0,00-0,00        |                  |                  | 10,5                |
| DERECHA   | 9,47             | 12,1-12,4        | 0,00-0,00        |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                                                                             |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br><b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

988863

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 8642.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2-1/SH2008A05492  
Detector de Holguras: L2/3X6007

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS  
Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS  
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:**120256F39C8F077CBC4B**

FIN DEL INFORME