

### 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

## 3.DATOS DEL VEHICULO

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

## 8. Frenos

### 9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

## 11. Emisiones de gases

## 11. Emisiones de gases

[illegible]

Página 1 de 2



# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NORMA				
5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS CIRCULANDO POR LAS VÍAS AUTOMOVILÍSTICAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

# CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO   

# NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

284120

# F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**Presion eje1 derecha 1 95.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 96.7 PSI Presion eje2 derecha 1 99.7 PSI Presion eje2 derecha 2 101.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 99.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 99.8 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 10.2mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje2 derecha 2 6.23mm ; Eje1 izquierda 1 10.1mm ; Eje2 izquierda 1 5.08mm ; Eje2 izquierda 2 5.77mm ; Llanta de repuesto 6.78mm ;**



2025-06-27 SNT588 12:04



2025-06-27 SNT588 12:07

Fin del informe

# G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**Los Bucaros**  
CDA REVISION TECNICO MECANICA  
NIT 900139778-4

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

# H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial interior], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto trasera], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Profundidad de labrado], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación, peso y frenos], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Juan David Arredondo Jaramillo [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)