

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS SUJETOS A LA OBLIGACIÓN DE VERIFICACIÓN PERIÓDICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

226380

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 11.3mm ; Eje2 derecha 1 7.33mm ; Eje2 derecha 2 7.23mm ; Eje1 Izquierda 1 12.9mm ; Eje2 Izquierda 1 6.32mm ; Eje2 Izquierda 2 6.54mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ;



2025-05-29 WMQ569 20:20



2025-05-29 WMQ569 20:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Londoño Mejía [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO										Medellin	Antioquia
Placa WMQ569	País Colombia		Servicio Público		Clase Buseta		Marca Chevrolet		Linea Npr		
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10026977102			Fecha Matricula 2016-10-11		Color Blanco y verde		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCNPR75THB005737	
No. Motor 4HK1-466994	Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 5193		Kilometraje 427894		Número de Sillas 27		Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4625.00	9815.00	N	Eje 1 Derecho	6479.00	9428.00	N	28.60"	30	%
			Eje 2 izquierdo	8001.00	13849.00	N	Eje 2 Derecho	10010.00	15507.00	N	20.10"	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
33.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

3. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.51	-4.16				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

[illegible]

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]