



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEF: (604) 6072449

A INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-06-12	Nombre o razón social RAQUEL OCTAVO SEPULVEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1094935702	
Dirección CRA 57 # 56 - 75	Teléfono 3002323289	Ciudad Copacabana	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JYO131	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10025325093	Fecha Matricula 2022-02-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403NM184306	
No. Motor A460D033197	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 66561	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	81.00	-	dBA	Baja Derecha	9.71	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%	94.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.00	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.90	Delantera Derecha	Valor 83.40	Trasera Izquierda	Valor 52.40	Trasera Derecha	Valor 60.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2970.00	4012.00	N	Eje 1 Derecho	2419.00	3676.00	N	18.60	30 %
			Eje 2 izquierdo	2244.00	3184.00	N	Eje 2 Derecho	2069.00	2884.00	N	7.80	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
27.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO					
		Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma
Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%		
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%		

11.b VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado		m^{-1}
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad		Humedad Relativa	Unidad			
			$^{\circ}\text{C}$			$^{\circ}\text{C}$			%		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.52 33.0 PSI	4.45 33.0 PSI				
DERECHA	4.72 33.0 PSI	4.62 33.0 PSI				5.12 29.0 PSI

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

33583

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-06-12 JYO131 07:46



2025-06-12 JYO131 07:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Steven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Steven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Steven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Nelson Steven Londoño Castrillon [Sonido], Nelson Steven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Nelson Steven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Nelson Steven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Nelson Steven Londoño Castrillon [Foto delantera], Nelson Steven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Steven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Nelson Steven Londoño Castrillon [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES