



## IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 988622

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                      |  |  |                            |
|--------------------------------------|--|--|----------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>09/06/2025</b> | Nombre o Razón social<br><b>COOPERATIVA DE TRANSPORTES ESPECIALES (COTESA)</b> | Documento de Identidad<br><b>CE. ( )</b> | <b>No. 800146794</b>       |
| Dirección:<br>KR 68 A N°45-05        | Teléfono fijo o Número de Celular<br>2318086                                   | Ciudad:<br>MEDELLIN                      | Departamento:<br>ANTIOQUIA |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                                     |  |  |                              |   |  |
|-------------------------------------|--|--|------------------------------|---|--|
| Placa:<br><b>JYN607</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>BUS</b>         | Marca:<br><b>HINO</b>                     | Línea:<br><b>FC9JL7Z</b>                   |
| Modelo:<br><b>2021</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10032676106</b> | Fecha de Matrícula<br><b>04/11/2021</b>    | Color:<br><b>BLANCO VER</b>  | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>9F3FC9JL7MXX10440</b>  |
| No. de Motor:<br><b>J05EVE10610</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindrada (cm3)(sí aplica)<br><b>5123</b> | Kilometraje:<br><b>88693</b> | No. de Sillas:<br><b>39</b>               | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo '-' significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIÓNES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 18,0   | 2.5    | k lux       | 1,20  | 0.5 - 3.5 % | 68,0       | 225    | k lux  |
|              |        |        | Baja izquierda | 50,0   | 2.5    | k lux       | 1,80  | 0.5 - 3.5 % |            |        |        |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

## 8. FRENO

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso  | Unidad | Fuerza        | Peso  | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|--------|--------|
| 86,1              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 12603 | N      | Eje 1 derecho | 14202 | N      | 11,3          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 16218 | N      | Eje 2 derecho | 15128 | N      | 6,72          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |       | N      | Eje 3 derecho |       | N      |               | 30     | %      |
| 46,7              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |       | N      | Eje 4 derecho |       | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |       | N      | Eje 5 derecho |       | N      |               | 30     | %      |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |       |       |       |       |       |       |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -2,80 | Eje 2 | -2,90 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

## 11. EMISIÓNES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm  | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitróso (NO) |      |     |         |      |     |
|---------|------|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|------|-----|---------|------|-----|
|         |      | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |      |     |         |      |     |
|         |      | -----%                   | -----%                   | -----%       | -----ppm                        | -----ppm           |      |     |         |      |     |
| Ralenti | ---- | %                        | Ralenti                  | ----         | %                               | Ralenti            | ---- | ppm | Ralenti | ---- | ppm |
| Crucero | ---- | %                        | Crucero                  | ----         | %                               | Crucero            | ---- | ppm | Crucero | ---- | ppm |

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma      | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|------------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 2,0 >=5000 | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 12,4             | 11,4-11,5        | 0,00-0,00        |                  |                  | 14,5                |
| DERECHA   | 12,1             | 11,7-11,8        | 0,00-0,00        |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: **SI**  **NO**

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: **SI**  **NO**

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Similares, Pesados Similares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

988622

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 6884.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2-1/SH2008A05492

Detector de Holguras: L2/3X6007

Frenómetro: L2/202707/202707

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L2/68

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.