

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 25-07-30	Nombre o razón social CLAUDIA INES RENDON HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43542525			
Dirección RA 34 # 68A-4	Teléfono 3114255898	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa IS655	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 13	No. de licencia de tránsito 10028234303	Fecha Matrícula 2012-09-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR903DB015966
Motor K1-995099	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 745008	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
a. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja Derecha		dBA			klux/1m			%			
Baja Izquierda					klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Antera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

8. Frenos											
Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
Eje 1 Izquierdo		9007.00	13860.00	N	Eje 1 Derecho	8450.00	17574.00	N	6.18	30	
Eje 2 Izquierdo		12243.00	19620.00	N	Eje 2 Derecho	9945.00	23156.00	N	18.80	30	
Eje 3 Izquierdo				N	Eje 3 Derecho			N			
Eje 4 Izquierdo				N	Eje 4 Derecho			N			
Eje 5 Izquierdo				N	Eje 5 Derecho			N			

9. Desviación lateral					
Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m
0.83				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Antena comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
Unid	Unid	Unid	Unid						
%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

FORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

ERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

63

MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

derecha 1 8.98mm ; Eje2 derecha 1 5.48mm ; Eje2 derecha 2 8.82mm ; Eje1 izquierda 1 7.69mm ; Eje2 izquierda 1 9.54mm ; Eje2 izquierda 2 7.16mm ; Llanta de repuesto 7.16mm ;
on eje1 derecha 1 99.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 99.4 PSI Presion eje2 derecha 1 106 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 105 PSI Presion eje2 izquierda 2 102 PSI Presion repuesto 104 PSI

prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia definidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, fabricación, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

RE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

NIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

RE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Masin For Cueto Pérez [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto pesa y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa].

S VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)