

Medellín NIT: 900.081.357-5 [info@ivesurcolombia.com](mailto:info@ivesurcolombia.com)

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>02/08/2025</b>	Nombre o Razón social <b>COMERCIALIZADORA S Y E Y CIA S.A.</b>	Documento de Identidad <b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 800190665</b>		
Dirección: <b>Cl 74 50 B 51</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>44443399</b>	Ciudad: <b>MEDELLIN</b>	Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>	

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: GDY120	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: TOYOTA	Línea: HILUX
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10030703100	Fecha de Matriculación 24/06/2020	Color: SUPER BLAN	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8AJKB3CD5L1622917
No. de Motor: 2GD-4796903	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 2393	Kilometraje: 129965	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI ( ) NO(X)
					Blinfade: SI ( ) NO(X)

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA**

#### 4. EMISIONES AUDIBLES

### 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

### 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCINERACION DE LAS ESCULTURAS						6. CONSUMO DE ENERGIA				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Incineración	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		---	dBA	Baja derecha	9,60	2,5	k lux	1,80	0,5 - 3,5	%	19,2	225	k lux
				Baja izquierda	9,60	2,5	k lux	2,40	0,5 - 3,5	%			

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 73.0	Delantera derecha	Valor 75.0	Trasera izquierda	Valor 50.0	Trasera derecha	Valor 61.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 8. FRENO

S. FRANCISCO													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60,4	50	%	Eje 1 izquierdo	3575	6674	N	Eje 1 derecho	3920	5704	N	8,80	30	%
			Eje 2 izquierdo	3014	4694	N	Eje 2 derecho	2604	4616	N	13,6	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
21,0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-4,40	Eje 2	5,70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRER (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

### 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad		
		%			%			%			ppm			ppm		
		%			%			%			ppm			ppm		
		%			%			%			ppm			ppm		

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,5 <5000	m-1

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3.02	3.65				6.98
DERECHA	5.33	5.65				0.00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**Nota:** Causa del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
989336

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 2213.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L5/6904006  
Profundímetro: L5/SH2008A05555  
Detector de Holguras: 03106106  
Suspensión: L5/303107

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L5/72

Frenometro: L5/1402107

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

1202509844CDF1DDE607

FIN DEL INFORME

Página 3