

Informe de Mediciones y Resultados de Revisión Preventiva



**IVESUR Colombia Medellín**  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: (604) 2040772  
Medellín NIT: 900.061.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 989414

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA: 06/08/2025  
Nombre o Razón social: U JIMENEZ & CIA S.C.A  
Dirección: CL 37 N 48 31  
Teléfono fijo o Número de Celular: 3045804610  
Ciudad: MEDELLÍN  
Departamento: ANTIOQUIA  
Documento de Identidad: CC. ( ) NIT. (X) CE. ( ) No. 811043748

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: NLX170  
Modelo: 2025  
No. de Motor: 65492082214623  
País: COLOMBIA  
Número de Licencia de Tránsito: 10033132047  
Tipo motor: Diésel  
Servicio: PUBLICO  
Fecha de Matriculación: 02/11/2024  
Cilindrada (cm3/typ aplica): 1950  
Color: BLANCO ART  
Kilometraje: 18079  
Clase: MICROBUS  
Combustible / Propulsión: DIESEL  
No. de Sillas: 19  
Vidrios polarizados: SI (X) NO ( )  
Marca: MERCEDES BENZ  
Línea: SPRINTER 515  
VIN o Chasis: W1V907657SP752817  
Blindaje: SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	19,5	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%	107
			Baja izquierda	18,4	2,5	k lux	2,10	0,5 - 3,5	%	225

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)						
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha
	79,0		81,0		81,0	

**8. FRENOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55,6	50	%	Eje 1 izquierdo	3980	6948	N	Eje 1 derecho	3963	6821	N	0,43
			Eje 2 izquierdo	3877	7046	N	Eje 2 derecho	3755	7193	N	3,15
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30
27,7	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,40	3,30				±10	m/km

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Und	Und	Und	Und			
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado	2,5 <5000	m-1

## P2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Requisito (mm) (psi)
ESPONJOSA	5,32	4,32				5,63
DEPERCHIA	8,30	6,26				0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

**Nota:** Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrs, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos.  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente el menor un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

**NUMEROS DE LOS LM.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
989414

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 2858.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L5/6904006  
Profundímetro: L5/SH2008A05555  
Detector de Holguras: 03106106  
Suspensión: L5/063107

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L5/72

Frenometro: L5/1402107

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IivNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

### Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12025D77E5D474F5159B

FIN DEL INFORME

Página 3