

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba		Nombre o razón social			Documento de identidad	
2023-08-02 11:32:16		FEDERMAN DARIOI OCAMPO			CC (X) NIT () CE() No:	
Dirección		CR 65 N12010		Telefono	MEDELLIN	Departamento Antioquia

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa		Pais	Servicio	Clase	Marca	
TFU288		COLOMBIA	Público	MICROBUS	NISSAN	
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha matricula	Color	Vehículo	
2012	10020235324		2012-05-31	BLANCO	Combustible	Gasolina
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
ZD30287848K	4T	2953	402274	1	SI () NO (X)	SI () NO (X)

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

**4. Emisiones Audibles**

Ruido Escape			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							Intensidad	Maximo	Unidad
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
-	-	dBA	Baja derecha	5.7	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	11.6	225	k lux
			Baja izquierda	5.8	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 68.8	Delantera derecha	Valor 69.7	Trasera izquierda	Valor 69.6	Trasera derecha	Valor 69.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2709	4919,60	N	Eje 1 derecho	2699	4312,00	N	0.37	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2809	5007,80	N	Eje 2 derecho	2699	4312,00	N	3.92	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-7.53	Eje 2	-0.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	--------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-----------------------

**11. Emisiones de Gases**

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	Temp Rpm °C	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
	CO Ralenti %	CO2 Ralenti %	O2 Ralenti %	HC Ralenti ppm	NO Ralenti %						
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %						

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma Unidad %
-------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-----------------	----------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI  NO \_\_\_\_\_

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

481

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,1 mm, Eje 2 Izquier

Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 3,5 mm



-----Fin del Informe-----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA DANIELA JAIME

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #2 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ

Generado e impreso con Falcon®