

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS FORMALES | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA EL PRÁCTICO DE LA ENSEÑANZA DE CONDUCTA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

236118

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 2.35mm ; Eje2 derecha 1 2.90mm ; Eje1 izquierda 1 3.41mm ; Eje2 izquierda 1 3.93mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ; Presion eje1 derecha 1 38.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.3 PSI Presion eje2 derecha 1 39.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 39.3 PSI Presion repuesto 39.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
|---------------------------|-----------------------|---|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | |
| 2025-08-20 | DIEGO ARMANDO MURILLO | CC (X) NIT () CE () No. 98701677 | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento |
| DIAGONAL 29 #26 A SUR 177 | 3137867541 | Medellin | Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| SNN077 | Colombia | Público | Microbus | Nissan | Urbán | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2007 | 10000916754 | 2006-10-29 | Blanco | Diesel | JN1MG4E25Z0725520 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| ZD30058099K | DIESEL | 2953 | 594247 | 14 | SI () NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|-------------|---|--------|----------------------------------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | Intensidad Máximo Unidad klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-----------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | 86.00 | | 96.90 | | 67.70 | | 82.30 |
| | | | | | | | Mínimo 40 |
| | | | | | | | Unidad % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|-----------------------------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio Máximo Unidad |
| 68.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3855.00 | 5441.00 | N | Eje 1 Derecho | 4480.00 | 6244.00 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2792.00 | 4067.00 | N | Eje 2 Derecho | 2884.00 | 4838.00 |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | |
| 33.30 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- |
| 5.16 | 0.88 | | | | 10 |
| | | | | | Unidad m/km |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo Unidad % |
| | % | % | |

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|----------|---|--|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO | | | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | NO | Vr Norma | | |
| | | | | | | Ralentí | | % | |
| | | | | | | Crucero | | % | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|-------------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 |
| | | Unid | Unid | Unid | Unid |
| | | % | % | % | % |
| | | | | | Valor Norma |