

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-08-13	Nombre o razón social NELSON MEJIA PRADO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 7561518			
Dirección CR 74 A 91 A 35			Teléfono 1000000	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYX629	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10025275379	Fecha Matrícula 2022-06-01	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ031564
No. Motor F4RE410C293601	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 74900	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape - dBa	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Unidad klux/1m 2.5 2.34 0.5 - 3.5 %

Ruido escape	Valor - dBa	Máximo	Unidad klux/1m	Intensidad 63.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
--------------	----------------	--------	-------------------	---------------------	---------------	-------------------

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda Valor 87.80	Delantera Derecha Valor 86.40	Trasera Izquierda Valor 89.80	Trasera Derecha Valor 90.00	Mínimo 40	Unidad %	

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
54.60	50	%	Eje 1 Izquierdo 2796.00	4442.00	N	Eje 1 Derecho 2580.00	4423.00	N	7.73
			Eje 2 Izquierdo 1836.00	3808.00	N	Eje 2 Derecho 1687.00	3619.00	N	8.12
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo -		N	Eje 3 Derecho -		N	%
25.00	18	%	Eje 4 Izquierdo -		N	Eje 4 Derecho -		N	%
			Eje 5 Izquierdo -		N	Eje 5 Derecho -		N	%

9. Desviación lateral					
Eje 1 2.94	Eje 2 -8.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
Rpm	Vr Norma	Unidad CO2	Vr Norma O2	Vr Norma HC	Vr Norma NO	Unidad Vr Norma			
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Unidad Ralentí			
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Unidad Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

50557

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DL 34 AL 76

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.77mm ; Eje2 derecha 1 2.41mm ; Eje1 Izquierda 1 3.82mm ; Eje2 Izquierda 1 2.48mm ; Llanta de repuesto 4.56mm ;



2025-08-13 JYX629 10:43



2025-08-13 JYX629 10:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 cda la 33

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto de la placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)