

2. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-05-07	Nombre y razón social CARLOS ENRIQUE ROA SEPULVEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98521813
Dirección CALLE 80 SUR # 83 A 14 LA ESTRELLA	Teléfono 3108347412	Ciudad La estrella
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FNVLS66	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025075935	Fecha Matricula 2022-01-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD409NM133828
No. Motor AA60D031712	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 128199	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/lm			%			
			Baja Izquierda		klux/lm			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.90		85.40		70.40		73.00	40	%

8. Frenos

Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	64.40	50 %	2997.00	4328.00	N	Eje 1 Derecho	2419.00	4068.00	N	19.30	30 %
Eje 2 izquierdo			2098.00	3000.00	N	Eje 2 Derecho	1766.00	3018.00	N	15.80	30 %
Eje 3 izquierdo					N	Eje 3 Derecho		N			%
Eje 4 izquierdo					N	Eje 4 Derecho		N			%
Eje 5 izquierdo	19.90	18 %			N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
6.30	7.38				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

292254

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.2 PSI Presion eje2 derecha 1 33.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.1 PSI Presion repuesto 31.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios: los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 10.2mm ; Eje2 derecha 1 9.32mm ; Eje1 izquierda 1 10.5mm ; Eje2 izquierda 1 9.87mm ; Llanta de repuesto 7.89mm ;



2025-09-07 FWL566 14:03



2025-09-07 FWL566 14:03

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO APROBADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del Informe
LOS BUCAROS
REVISION TECNICO MECANICA
200139778-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Luis Enrique Arias Restrepo [alineación, paso, suspensión y frenos], Luis Enrique Arias Restrepo [tercera placa], Adin Castro Cogollo [foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [inspección sensorial exterior], Adin Castro Cogollo [inspección sensorial interior], Adin Castro Cogollo [inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [profundidad de labrado], Adin Castro Cogollo [foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES