

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
235822

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y buen estado

Eje1 derecha 13.99mm ; Eje2 derecha 14.06mm ; Eje1 izquierda 13.15mm ; Eje2 izquierda 14.66mm ; Llantas de repuesto 3.67mm ;
Presión eje1 derecha 132.1 PSI Presión eje1 izquierda 132.6 PSI Presión eje2 derecha 133.5 PSI Presión eje2 izquierda 133.7 PSI Presión
repuesto 34.1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia
contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño,
producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales
relacionadas con estos servicios.



2025-08-18 JYW425 23:23



2025-08-18 JYW425 23:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMALRY ALBERTO PEÑA DORÍA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masín Fer Cueto Pérez (Foto base), Masín Fer Cueto Pérez (Inspección sensorial motor), Masín Fer Cueto Pérez (Inspección sensorial exterior), Masín Fer Cueto Pérez (Inspección
sensorial interior), Masín Fer Cueto Pérez (Faro delantero), Masín Fer Cueto Pérez (Inspección sensorial interior), Masín Fer Cueto Pérez (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Masín Fer
Cueto Pérez (Prioridad de labrado), Masín Fer Cueto Pérez (Tercera placa).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**

Generado por: Tecnoq Ingeniería S.A.S. - Tecno-R7M (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Autosur
S.A.S.
TEL: 603.157.012-8