


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 990011**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**26/09/2025**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Nombre o Razón social      | Documento de Identidad             |
| HERNAN URIEL GOMEZ RAMIREZ | CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 98646117 |
| Dirección:                 | Teléfono fijo o Número de Celular  |
| AV 45 N 58 30              | 3003380933                         |
| Ciudad:                    | Departamento:                      |
| MEDELLÍN                   | ANTIOQUIA                          |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|               |                                |                             |              |                          |                      |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|
| Placa:        | País:                          | Servicio:                   | Clase:       | Marca:                   | Línea:               |
| SNX015        | COLOMBIA                       | PUBLICO                     | MICROBUS     | NISSAN                   | URVAN                |
| Modelo:       | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matrícula          | Color:       | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis:        |
| 2015          | 10030901171                    | 05/01/2015                  | BLANCO       | DIESEL                   | JN1MC2E26Z0003377    |
| No. de Motor: | Tipo motor:                    | Cilindraje (cm3)(si aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas:           | Vidrios polarizados: |
| YD25357187A   | Diésel                         | 2488                        | 447456       | 15                       | SI( ) NO(X)          |
|               |                                |                             |              |                          | Blindaje:            |
|               |                                |                             |              |                          | SI( ) NO(X)          |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

|              | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape |       | ----   | dBA    | Baja derecha   | 8,80   | 2.5    | k lux       | 1,10  | 0.5 - 3.5 | %          | 45,3   | 225    | k lux |
|              |       |        |        | Baja izquierda | 8,00   | 2.5    | k lux       | 1,30  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |       |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 88,0  |                   | 94,0  |                   | 87,0  |                 | 90,0  | 40     | %      |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

| 8. FRENOS                 |              |             |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |   |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total            | Mínimo       | Unidad      | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 67,1                      | 50           | %           | Eje 1 izquierdo | 2846 | 2764   | N      | Eje 1 derecho | 2616   | 2989          | N      | 8,08   | 30 | % |
|                           |              |             | Eje 2 izquierdo | 2029 | 3626   | N      | Eje 2 derecho | 1932   | 4645          | N      | 4,78   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar<br>28,4 | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                           |              |             | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                           |              |             | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |      |       |      |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 0,60 | Eje 2 | 0,50 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2)   | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma    | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti ---- %           | Ralenti ---- %           | Ralenti ---- % | Ralenti ---- ppm                | Ralenti            |
|         |     | Crucero %                | Crucero %                | Crucero %      | Crucero ppm                     | Crucero            |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |           |           |        |
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 3,5 <5000 | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 6,37             | 3,29             |                  |                  |                  | 4,59                |
| DERECHA   | 6,59             | 3,17             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                              |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u>                                                                             |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

990011

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1431.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006

Profundímetro: L3/SH2008A05500

Detector de Holguras: 03806106

Suspensión: L3/403107

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L3/69

Frenometro: L3/ 01502107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025)

JHOBER FERNANDO COPETE

Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**120256C18A67F9EEB242**

FIN DEL INFORME