

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT 900583780-1
Calle 50 # 40-25, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3713985

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-29	Nombre o razón social JARVIN ALONSO CARDONA GUTIERREZ	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CL 57 SUR 62 B 44	Teléfono 3218312161	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98555417	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ141	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548/1s30h
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10034084868	Fecha Matricula 2013-02-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAEXDKG15774
No. Motor OK4B052225	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 252894	Número de Sillas 10	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.95			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.98			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.09			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.0				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	16.9				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.29				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	7.27				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		47.5	Máxima	225	Unidad
							Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.30		52.80		78.30		80.50	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.70	50	%	Eje 1 izquierdo	5401.00	7223.00	N	Eje 1 Derecho	5435.00	6394.00	N	0.63	30	%
			Eje 2 izquierdo	3409.00	5270.00	N	Eje 2 Derecho	3635.00	4742.00	N	6.22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
21.70	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.58	0.91				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5718

Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite en goteo continuo		
	Pérdidas de aceite en goteo continuo en la transmisión o la caja		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOCIÓN (C.A.)

Código	Descripción	Grado	Tipo de defecto

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Regulador (mm)
IZQUIERDA	8.73 50.8 PSI	8.79 50.8 PSI				
DERECHA	8.66 50.9 PSI	8.84 50.9 PSI				8.73 50.8 PSI

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X **NO**

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
74376

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIMONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Vallejo Sepulveda [Tercera placa], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial exterior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto delantera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial interior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Guillermo Villegas Osorio [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)