

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901308861-1
Diagonal 52 AV. 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 8072449

INVERPAR
GROUP S.A.S.

CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 -115
Tel: 604 507 2449
Cel: 313 733 9139
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2025-08-20	MARCO TULIO CUARTAS ALVAREZ	CC (X) NIT () CE () No. 70565717
Dirección		Ciudad
CL 56#62-10	3136334576	Departamento

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYY171	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10026593791	2022-07-12	Blanco glacial	Gas - gasolina	93Y9SR333PJ180662
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
H5HA460D040402	OTTO	1333	64648	5	SI (X) NO ()
					Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	79.40	-	dBA	Baja Derecha	16.40	2.5	klux/1m	2.70	0.5 - 3.5	%	97.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	17.60	2.5	klux/1m	3.00	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.30		93.30	53.30		41.20		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2356.00	4264.00	N	Eje 1 Derecho	2609.00	4256.00	N	9.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2777.00	3405.00	N	Eje 2 Derecho	2859.00	3402.00	N	2.87	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.03	-0.02				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹		
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE Estándar	Unidad		
			°C	°C		%				mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.62 33.0 PSI	4.64 33.0 PSI				
DERECHA	4.44 33.0 PSI	4.45 33.0 PSI				5.66 30.0 PSI

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
35045

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 4.44, 4.49, 4.53 mm
 Eje1 izquierda 1 : 4.62, 4.65, 4.67 mm
 Eje2 derecha 1 : 4.45, 4.46, 4.49 mm
 Eje2 izquierda 1 : 4.64, 4.67, 4.68 mm
 Repuesto : 5.66, 5.69, 5.72 mm



2025-08-20 JYY171 16:07



2025-08-20 JYY171 15:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial exterior], Carlos Argiro Salas Perez [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial interior], Carlos Argiro Salas Perez [Profundidad de labrado], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial inferior], Carlos Argiro Salas Perez [Foto trasera], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)