

FICHA TECNICA

VALIDO SOLO

PARA FICHA

TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-09-04 17:19:27

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
SIERRA RESTREPO DORIS ISABEL

Teléfono
4240380

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43524039

Ciudad
MEDELLIN

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SIT887	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10027846278	Fecha matrícula 2011-08-30	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR719CB027700
N Motor *906503*	Tipo motor 4T	Cilindraje 4570	Kilometraje 373169	Número de Sillas 2	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Bandaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dB(A)	Baja derecha	11.7	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%	22.4	225	k lux	
			Baja izquierda	10.7	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
82.2	50	%	Eje 1 izquierdo	13378	16098 N	Eje 1 derecho	15377	15755 N	13.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	17835	26742 N	Eje 2 derecho	23104	26173 N	22.80	30	%
Eficacia auxiliar	22.8	18	%	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	N			%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	N	N			%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N	N	N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	3.67	Eje 2	3.77	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	ml/Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
°C	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	ppm Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero	% Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp. Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
°C	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
601204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI ☒	NO ☐
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

11086

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 8.9 mm, Derecha: 8.2 mm, Eje 2 Izquierda: 5.3 mm Interna: 2.7 mm, Derecha: 6.7 mm Interna: 3.2 mm, Repuesto: 3.8 mm, Fuerza Aux Eje 2: Izq (9347) Der (9806)



2025-09-04 SIT687 17-29



2025-09-04 SIT687 17-48

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO VELEZ GUZMAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: VANEZAS RUIZ CARLOS ALVEIRO Lucet - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Desviación: Jhon Jairo Acosta, Frenos: Jhon Jairo Acosta, Foto #1: JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ, Foto #2: JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ

Generado e impreso por: The IIRD® - www.tecnologia2.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO).

**VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA**

PREV