

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |  |  |                     |  |
|-------------------------------|--|--|---------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2025-10-27 | Nombre o razón social<br>GIOVANNY ARCANGEL BUSTAMANTE ROJO |  |                     | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71451602 |
| Dirección<br>CRR 115 39 D 35  |  |  | Teléfono<br>2222222 | Ciudad<br>Medellin   |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LJZ737          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de transito<br>10026987914 | Fecha Matrícula<br>2022-08-24 | Color<br>Blanco glaciar (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD203PM383099    |
| No. Motor<br>J759Q144386 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>71036        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Derecha   | 45.20  | 2.5    | klux/1m     | 1.75  | 0.5 - 3.5 % | 84.50      | 225    | klux/1m |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 8.76   | 2.5    | klux/1m     | 2.18  | 0.5 - 3.5 % |            |        |         |

## 7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>84.60 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>84.70 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>80.00 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>80.60 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 51.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 1755.00 | 3715.00 | N      | Eje 1 Derecho | 1582.00 | 3885.00       | N      | 9.86   | 30 |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1714.00 | 2643.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1655.00 | 2774.00       | N      | 3.44   | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %  |
| 20.90             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %  |

## 9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |               |    |             |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-0.14 | Eje 2<br>-0.07 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

## 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |   |
|---------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|---|
|         | CO                     | Vr Norma               | CO2        | Vr Norma                      | O2               |   |
|         |                        | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |   |
|         | Ralentí                | %                      | Ralentí    | %                             | Ralentí          | % |
|         | Crucero                | %                      | Crucero    | %                             | Crucero          | % |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

53309

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

85cm altura 45cm dis

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI

- \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
- Eje1 derecha 1 4.99mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 Izquierda 1 4.73mm ; Eje2 Izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.59mm ;



2025-10-27 LJZ737 07:16



2025-10-27 LJZ737 07:16

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

cda la 33

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Freno trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Freno delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)