


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 990506**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

|                                                         |                                                      |                                                                      |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>01/11/2025</b>                    | Nombre o Razón social<br><b>LAS BUSETICAS S.A.S.</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 800183606</b> |
| Dirección:<br><b>CARRERA 25 No. 1 A SUR 155 LOC 247</b> | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>6041071</b>  | Ciudad:<br><b>Medellin</b> Departamento:<br><b>Antioquia</b>         |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                      |                                                      |                                            |                              |                                                  |                                            |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>TJZ808</b>              | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>CAMIONETA</b>   | Marca:<br><b>KIA</b>                             | Línea:<br><b>NIRO</b>                      |
| Modelo:<br><b>2021</b>               | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10020447223</b> | Fecha de Matrícula<br><b>06/03/2020</b>    | Color:<br><b>BLANCO</b>      | Combustible / Propulsión<br><b>GASOL.ELECTR.</b> | VIN o Chasis:<br><b>KNACB81CGM5374675</b>  |
| No. de Motor:<br><b>G4LEKS620765</b> | Tipo motor:<br><b>Gasolina/E</b>                     | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>1580</b> | Kilometraje:<br><b>75199</b> | No. de Sillas:<br><b>4</b>                       | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |
|                                      |                                                      |                                            |                              |                                                  | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

|              | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ----  |        | dBA    | Baja derecha   | 13,1   | 2.5    | k lux       | 2,00  | 0.5 - 3.5 | %          | 55,3   | 225    | k lux |
|              |       |        |        | Baja izquierda | 15.2   | 2.5    | k lux       | 2,00  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |       |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**
**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 78,0  |                   | 85,0  |                   | 57,0  |                 | 54,0  | 40     | %      |

**8. FRENOS**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 52,6              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2081 | 4459   | N      | Eje 1 derecho | 2285   | 4351          | N      | 8,93   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1735 | 2979   | N      | Eje 2 derecho | 1543   | 2715          | N      | 11,1   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| 11,1*             | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                   |        |        |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |       |       |      |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -1,50 | Eje 2 | 6,20 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|                                   |                    |                 |        |        |   |

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |    |       |        | Dióxido de carbono (CO2) |    |       |        | Oxígeno (O2) |    |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |    |       |        | Oxido nitroso (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|--------|--------------------------|----|-------|--------|--------------|----|-------|--------|---------------------------------|----|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr | Norma | Unidad | CO2                      | Vr | Norma | Unidad | O2           | Vr | Norma | Unidad | HC                              | Vr | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  |    | <0.8  | %      | Ralenti                  |    | >7    | %      | Ralenti      |    | <5    | %      | Ralenti                         |    | <160  | ppm    | Ralenti            |    |       |        |
|         |     | Crucero                  |    | <0.8  | %      | Crucero                  |    | >7    | %      | Crucero      |    | <5    | %      | Crucero                         |    | <160  | ppm    | Crucero            |    |       |        |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |           |       |        |
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado |       | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código     | Descripción                                                                      | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                                                  |        | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %- | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |                                                                                  |        | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,12             | 4,36             |                  |                  |                  | 6,32                |
| DERECHA   | 4,25             | 4,82             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                              |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u>                                                                             |  |

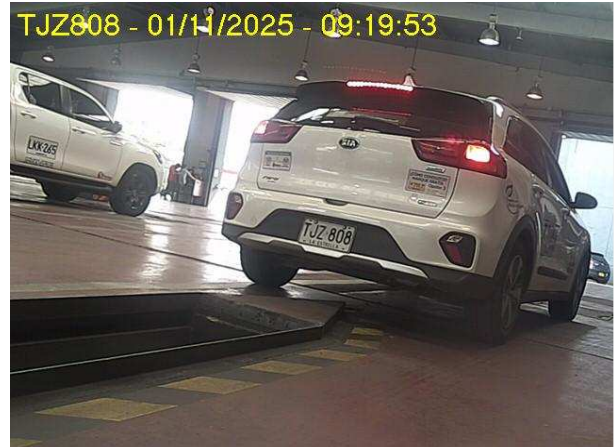
Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

990506

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1480.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L5/6904006  
Profundímetro: L5/SH2008A05555  
Detector de Holguras: 03106106  
Suspensión: L5/303107

Termohigrometro: P701H01

RegloscoPIO: L5/72

Frenometro: L5/1402107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IivNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:**120254CA8EB0CDED0D40**

FIN DEL INFORME