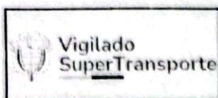


Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-20135



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE  
NIT: 900013731-7  
Teléfono: 4884201 - 3017782253  
E-mail: cdadelnortebello@gmail.com  
Dirección: Diagonal 50a No 42-69  
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2025-11-01	GABRIEL BOTERO PINZON	CC (X) NIT ( ) No. 98585848	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CALLE 57#69-27 BELLO	3159062741	Bello	Antioquia
Correo Electrónico			
notiene@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNS364	Colombia	Público	Microbus	Renault	Master maxi
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10018629459	2012-11-08	Blanco glacial	Diesel	93YADCUL6DJ329694
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G9UA754C273630	DIESEL	2463	485005	17	SI ( ) NO (X)
Potencia (CV aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
115	CERRADA	2025-11-11	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.45			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.8				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	46.6				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.86	29.2			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.36	1.93			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			89.4			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.1		82.3		79.4		82.1	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4004	7366	N	Eje 1	4709	7031	N	15.0	(20,30]	30	%
Eje 2	3104	6329	N	Eje 2	3790	6050	N	18.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58.3		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
13.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1903	13695	N	Sumatoria Derecho	1694	13081	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-2.42	-7.84					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.10	m <sup>-1</sup>	0.11	m <sup>-1</sup>	0.09	m <sup>-1</sup>	0.06	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.09	3.5 m <sup>-1</sup>
Gobernada	2580	(rpm)	2570	(rpm)	2580	(rpm)	2530	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	61.0	64.0	°C	22.3	°C	80.4	%	430		mm	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%*			X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.82	6.87				4.12
DERECHA	7.23	6.71				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 7.31, 7.23 mm  
Eje1 izquierda 1 : 6.82, 6.86 mm  
Eje2 derecha 1 : 6.77, 6.71 mm  
Eje2 izquierda 1 : 6.91, 6.87 mm  
Repuesto : 4.12, 4.15 mm  
Presion eje1 derecha 1 39.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.7 PSI Presion eje2 derecha 1 42.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.5 PSI Presion repuesto 38.0 PSI  
Longitud del vehículo 5.50 metros, longitud de las cintas 4.50 m para un total de 81.8% en cintas... calcomanía Cómo conduzco 15 \* 30 cm

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Sonda de Temperatura Brainbee SN: 210902000250/LIVTEM0001
- LIVIANOS - Tacómetro Vibración Brainbee SN: 210902000250/LIVSV0001
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 431485-003
- CONT - Opacimetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 170905000582
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0053
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano MAHA SN: 451367-010
- LIV CONT - Profundímetro SHARE SN: WD2403A0362
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0804
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal MAHA SN: 409935-01
- LIVIANOS - Sonómetro PCE INSTRUMENTS SN: 210500099
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340725-010

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rodrigo Londoño Quiceno [Sonido], Rodrigo Londoño Quiceno [Inspección sensorial inferior], Rodrigo Londoño Quiceno [Profundidad de labrado], Rodrigo Londoño Quiceno [Foto trasera], Henry De Jesus Gomez Duque [Opacidad NTC4231], Rodrigo Londoño Quiceno [Inspección sensorial exterior], Rodrigo Londoño Quiceno [Tercera placa], Rodrigo Londoño Quiceno [Alineación de luces], Rodrigo Londoño Quiceno [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rodrigo Londoño Quiceno [Foto delantera], Rodrigo Londoño Quiceno [Inspección sensorial interior], Rodrigo Londoño Quiceno [Inspección sensorial motor].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe