



PREVY-CARS SAS NIT: 901.015.332-4 DIR: TRANSV.78 No 65 497 TEL.4082496

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 25/05/2022 13:41:22	Nombre o razón social TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOM	Documento de identidad CC: () NIT: (X) CE: () No: 808002390
Dirección MEDELLIN	Teléfono 1	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAQ436	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea FC9JKSZ
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016023176	Fecha matricula 20/11/2012	Color VERDE BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9F3FC9JKSDXX10862
N. Motor J05ETC17956	Tipo motor 4T	Cilindraje 5123	Kilometraje 0	Número de Sillas 36	Vidrios polarizados Si () No (X)
					Blindaje Si () No (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas	Todas las luces
Valor Máximo Unidad	Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad	Intensidad Máximo Unidad
Ruido Escape - dBA	Baja Derecha 2.5 k lux Baja Izquierda 2.5 k lux	225 k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------------	-------------------------	-------------------------	-----------------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/Km
------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de llanta	Error en distancia %	Error en Tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
--------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11. Labrado de llantas

Eje 1			
Izquierda 2,1,00 mm		Derecha 2,1,00 mm	
Repuesto 2,2,00 mm			
Eje 2			
Externa 2,6,00 mm	Interna 2,6,00 mm	Interna 2,4,00 mm	Derecha Externa 2,4,00 mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobo: Si ☒ No ☐	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobo: Si ☐ No ☐	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
7079

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Sebastián Gómez Castillo

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA
Visual -EDWIN ALVAREZ Foto #1 - EDWIN ALVAREZ ,Foto #2 - EDWIN ALVAREZ,



----- Fin del informe -----

VALIDO SOLO PARA FICHA TECNICA

RESOLUCIÓN 0315

DE FEBRERO DEL 2013