



FUR No: 34724 - 1
 NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 BELLO
 DIAGONAL 51 #42-128
 BELLO
 director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: 2022/05/23 16:34:18
 Nombre o Razón social: FONTALVO
 Documento de Identidad: No. 1017165896
 Dirección: GIRARDOTA
 Teléfono fijo o Número de Celular: 3192892468
 Ciudad: BELLO
 Departamento: ANTIOQUIA
 Correo Electrónico: DIRECTOR@CDABELLO.COM

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GDW788 País: COLOMBIA Servicio: Público Clase: CAMIONETA Marca: RENAULT Línea: DUSTER OROCH
 Modelo: 2020 Número de licencia de tránsito: 10021270248 Fecha de matrícula: 2019-07-30 Color: BLANCO GLACIAL (V) Combustible/Propulsión: GAS GASOLINA VIN o Chasis: 93Y9SR5B3LJ979813
 No de Motor: F4RE410C207701 Tipo motor: 4T Cilindraje(cm3) (si aplica): 1998 Kilometraje: 46890 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4 Blindaje: SI () NO (X)
 Potencia (si aplica): 143 Tipo de carrocería: DOBLE CABINA Fecha vencimiento SOAT: 2023-05-25 Conversión GNV: SI(X) NO () N/A () Fecha Vencimiento GNV: 2022-11-25

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido según el símbolo $\pm$ indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad e inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Explotadoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s) Intensidad	7.10			2.5	Klux	SI
	Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s) Intensidad	7.20			2.5	Klux	SI
	Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s) Intensidad	6.40	9.60			Klux	SI
	Inclinación	5.50	1.20			Klux	SI
	Izquierda(s) Intensidad	28.2				Klux	SI
	Inclinación	5.80				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		71.0			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	65.0		69.0		73.0		70.0	40	%

6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3900	N	3630	3675	N	6.92	(20 - 30)	30	%
Eje 2	2510	N	2620	2695	N	4.19	(20 - 30)	30	%
Eje 3		N			N		(20 - 30)	30	%
Eje 4		N			N		(20 - 30)	30	%
Eje 5		N			N		(20 - 30)	30	%
Efecto Total		Valor	Mínima		Unidad				
		79.5	50.0						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Efuerzo	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2820	9545	Sumatoria Derecho	2840	6370
					N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.3	Eje 2	3.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono (CO) Norma	Dióxido de Carbono (CO2) Norma	Oxígeno (O2) Norma	Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma	Óxido Nítrico (NOx) Norma
Ralentí	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%

Vehículo con catalizador Si(X) NO() NA()		Valor		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C
		Humedad Relativa		%

REVISIÓN PREVENTIVA									
95. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad
	%		%		%		%		Resultado %
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales		LTOE estándar		Unidad mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
			Total	A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
			Total	A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
			Total	A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.14	5.09				
	33.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	4.25	5.17				
	33.0 psi	33.0 psi				
						3.95
						33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	No, Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
• Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
• Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimoto, Motocicleta y Cuatrimoto.
• Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
• Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
• Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motocicleta, Cuatrimoto, Ciclomotor, Tricimotor.
• Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

34724 - 1

2022/05/25 16:34:18

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMYEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspensión MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Desviación MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Foto SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Freno
Inspección
Luces

MICHAEL CHALARCA AGUDELO
SEBASTIAN MIRA LOPEZ
SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados oficiales.

Fin del Informe
MIT: 811-000-785-8
TEL: (461) 68-25
CDA BELLÓN
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES

Keidy
Blandon