

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816
REVISIÓN TECNOCARNECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | |
|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 2022-06-28 | YASMIN ELENA ARBOLEDA GIRALDO | CC (X) NIT () CE () No. 43815888 | |
| Dirección CALLE 47 A 86 A 31 | Teléfono 2222222 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa WLP454 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Foton | Línea Bj2037y3mdv |
|-----------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2015 | No. de licencia de 100095926225 | Fecha Matrícula 2015-03-26 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis LVAV2MBB4FJ003760 |
| No. Motor 89651614 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2776 | Kilometraje 131768 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad | | | | Intensidad Máximo | Unidad | |
|--------------|-------|--------|--------|---|-------|-----|---------|-------------------|-----------|---|
| | | | | Baja Derecha | 19.40 | 2.5 | klux/1m | 1.51 | 0.5 - 3.5 | % |
| | | | dBA | Baja Izquierda | 19.00 | 2.5 | klux/1m | 1.45 | 0.5 - 3.5 | % |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 90.30 | Delantera Derecha | Valor 88.20 | Trasera Izquierda | Valor 86.20 | Trasera Derecha | Valor 87.20 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza Peso Unidad | | | Fuerza Peso Unidad | | | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 Izquierdo | 3836.00 | 6399.00 | N | Eje 1 Derecho | 3464.00 | 5914.00 | N | 9.70 | 30 | % |
| 56.90 | 50 | % | Eje 2 Izquierdo | 2474.00 | 4449.00 | N | Eje 2 Derecho | 1970.00 | 3889.00 | N | 20.40* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | | |
| 21.90 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 0.16 | Eje 2 -0.18 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | | | | |