



**REVISIÓN PREVENTIVA**  
SuperTransporte

FUR No:41228 - 1



NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO  
director@cdabello.com

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

| Fecha de Prueba    |                  | Nombre o Razón social             | Documento de Identidad               |
|--------------------|------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 2022/07/11         | 11:01:48         | ALEXIS JIMENEZ                    | CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 1035861509 |
| Dirección          | CLLE 10A N 14 62 | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad BELLO Departamento ANTIOQUIA  |
| Correo Electrónico |                  |                                   | DIRECTOR@CDABELLO.COM                |

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa                    | País                                       | Servicio                          | Clase                              | Marca   | Línea                          |
|--------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|---|--------------------------------|
| GTW919                   | COLOMBIA                                   | Público                           | CAMPERO                            | RENAULT                                       | DUSTER                         |
| Modelo 2020              | Número de licencia de tránsito E410C231877 | Fecha de matrícula 2020-01-03     | Color BLANCO GLACIAL (V)           | Combustible/Propulsión GAS GASOLINA           | VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM251167 |
| No de Motor 10020008353  | Tipo motor 4 T                             | Cilindrada(cm3) (si aplica) 1998  | Kilometraje 46202                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI( ) NO( X )         |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de carrocería WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT 2022-08-24 | Conversión GNV SI(X) NO( ) NI/A( ) | Fecha Vencimiento GNV 2023-02-02              |                                |

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1          | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad 15.0  |         |         | 2.5          | Klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Inclinación 1.80 |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
|                                    | Derecha(s)   | Intensidad 11.1  |         |         | 2.5          | Klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Inclinación 1.40 |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad 12.8  |         |         |              | Klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad 12.8  |         |         |              | Klux   | Si                   |
|                                    | Derecha(s)   | Intensidad 15.3  |         |         |              | Klux   | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad 28.3  |         |         |              | Klux   | Si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad       |         | Máxima  |              | Unidad |                      |
|                                    |              | 95.3             |         | 225.0   |              | klux   |                      |

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 70.0 | Delantera Derecha | Valor 67.0 | Trasera Izquierda | Valor 56.0 | Trasera Derecha | Valor 46.0 | Mínima 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

#### 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad   | Desequilibrio | Rangos (B)       | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|----------|---------------|------------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2900             | 4243           | N      | Eje 1          | 2590         | 4077     | N             | 10.6 [ 20 - 30 ] | 30      | %      |
| Eje 2          | 2120             | 4430           | N      | Eje 2          | 2000         | 2087     | N             | 5.66 [ 20 - 30 ] | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3          |              |          | N             | [ 20 - 30 ]      | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4          |              |          | N             | [ 20 - 30 ]      | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5          |              |          | N             | [ 20 - 30 ]      | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor 64.7     |        | Mínimo 50.0    |              | Unidad % |               |                  |         |        |

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                   | Peso | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------|------|--------|------------------------|------|--------|
| 28.7     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo 2200 | 8673 | N      | Sumatoria Derecho 2070 | 6164 | N      |

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |      |       |       |       |       |       |                     |             |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------------|
| Eje 1 | -2.7 | Eje 2 | 16.2* | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo [-10.0-10.0] | Unidad m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------------|

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |        |    |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|----|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +- | Unidad |
|                                 | %                  |        | %               | %      |        |    | %      |

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm     | Monóxido de Carbono |       | Dióxido de Carbono |       | Oxígeno |        | Hidrocarburo (hexano) | Óxido Nitroso |        |
|---------|---------------------|-------|--------------------|-------|---------|--------|-----------------------|---------------|--------|
|         | (CO)                | Norma | Unidad             | (CO2) | Norma   | Unidad | (HC)                  | Norma         | Unidad |
| Ralenti | %                   |       |                    | %     |         |        | (ppm)                 |               |        |
| Crucero | %                   |       |                    | %     |         |        | (ppm)                 |               |        |

|  |                      |       |        |
|--|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA() |                      | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura          |       | °C     |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura ambiente |       | °C     |
|  | Humedad Relativa     |       | %      |

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4  | Unidad   | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|----------|----------|-----------|-------|-------|--------|
|                    | (rpm)                              | %           | (rpm)   | %                    | (rpm)                   | %                | (rpm)    | %        |           |       |       |        |
| (rpm)              | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |          |          | LTOE      |       |       |        |
| Ralentí            | Temp. inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente | Unidad °C               | Humedad Relativa | Unidad % | estándar | Unidad mm |       |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código      | Descripción  | Grupo     | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|-----------|-----------------|---|
|             |  |           | A               | B |
| 1.1.10.36.2 | Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km | Dirección |                 | X |
|             |  | Total     | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)       | Eje 2 (mm)       | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)    |
|-----------|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------------|
| IZQUIERDA | 3.67<br>34.0 psi | 4.14<br>34.0 psi |            |            |            |                  |
| DERECHA   | 3.52<br>34.0 psi | 4.32<br>34.0 psi |            |            |            | 2.85<br>34.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                             |                                |
|---|-----------------------------|--------------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A PRE OK |
|---|-----------------------------|--------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

41228 - 1

2022/07/11 11:01:48

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| Suspension | MICHAEL CHALARCA AGUDELO |
| Freno      | MICHAEL CHALARCA AGUDELO |
| Inspección | SEBASTIAN MIRA LOPEZ     |

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| Desviación | MICHAEL CHALARCA AGUDELO |
| Foto       | SEBASTIAN MIRA LOPEZ     |
| Luces      | SEBASTIAN MIRA LOPEZ     |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

**REVISION PREVENTIVA**

**GDA**  
FIRMA DEL INSPECTOR  
**BELLO**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES

NIT.811.000.785-5  
TEL: 481 68 28

*Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.*