



FUR No:39694 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO  
director@cdabello.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2022/07/01 11:13:19	Nombre o Razón social RAMIREZ EFREN	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) CE.( )	No.15508607
Dirección CLL 9 N 18 56	Teléfono fijo o Número de Celular 3117522954	Ciudad GIRARDOTA	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico NOTIENE@GMAIL.COM			

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ552	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10011039443	Fecha de matrícula 2011-08-20	Color BLANCO OLIMPICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBET3E8C0110953
No de Motor 113318	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 170930	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-03	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*; indica un defecto encontrado.

## 4.Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.20			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.5				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			62.0			225.0	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 44.0	Delantera Derecha	Valor 41.0	Trasera Izquierda	Valor 42.0	Trasera Derecha	Valor 52.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2480	6693	N	Eje 1	2530	N	1.97	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2400	5174	N	Eje 2	2610	N	8.04	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			50.6	50.0			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2120	11867	N	Sumatoria Derecho	2380
							7919	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-9.2	Eje 2	-1.2	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%



Vehículo con catalizador SI(X) NO( ) NA( )	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	null		
			°C		°C		%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.99	3.85				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	4.17	3.79				3.25
	34.0 psi	34.0 psi				34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A OK.. PREVENT
---	--------------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 39694 - 1 2022/07/01 11:13:19

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspeccion visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno MICHAEL CHALARCA AGUDELO  
Suspension MICHAEL CHALARCA AGUDELO  
Luces SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Desviacion MICHAEL CHALARCA AGUDELO  
Foto SEBASTIAN MIRA LOPEZ  
Inspeccion SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALD MARTINEZ OSORIO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la revisión oficial.



Tatiana  
Nohava

