

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 22/09/2022 11:38:22 | Nombre o razón social LUCIA DEL CONSUELO JIMENEZ GALLEG | Documento de identidad CC: (X) NIT: () CE: () No: 32521035 |
| Dirección MEDELLIN | Teléfono 1 | Ciudad MEDELLIN |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------|------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa GTY330 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase BUS | Marca HINO | Línea FC9JL7Z |
| Modelo 2021 | No. de licencia de tránsito 10021866769 | Fecha matrícula 17/12/2020 | Color BLANCO | Combustible DIESEL | VIN o Chasis 9F3FC9JL7MXX10180 |
| N. Motor J05EVE10322 | Tipo motor 4T | Cilindraje 5123 | Kilometraje 0 | Número de Sillas 37 | Vidrios polarizados Si () No (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido | | | Baja | 2.5 | k lux | | | | | | |
| Escape | - | dBA | Derecha | | | | | | | 225 | k lux |
| | | | Baja | 2.5 | k lux | | | | | | |
| | | | Izquierda | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Máximo | Unidad |
| Izquierda | | Derecha | | Izquierda | | Derecha | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | N | Eje 1 derecho | N | | | Maximo | % | |
| Eficacia auxiliar | 50 | % | Eje 2 izquierdo | N | Eje 2 derecho | N | | | Maximo | % | |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 derecho | N | | | Maximo | % | |
| Eficacia auxiliar | 18 | % | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 derecho | N | | | Maximo | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 derecho | N | | | Maximo | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|------|
| Eje1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/Km |
|------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|
| Referencia comercial de llanta | Error en distancia | % | Error en Tiempo | % | Máximo +/- | 2 | Unidad | % |
|--------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|

11. Labrado de llantas

| Izquierda | | Eje 1 | Derecha | |
|------------------|--|---------|---------|---------|
| 5.00MM | | | 5.00MM | |
| Repuesto 3.00 MM | | | | |
| Eje 2 | | | | |
| Izquierda | | | Derecha | |
| Externa | | Interna | Interna | Externa |
| 4.00 MM | | 4.00 MM | 3.80 MM | 3.80 MM |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

Total

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

Total

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | |
|---|-----------------------------|
| Aprobó: Si <input checked="" type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| Aprobó: Si <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7919

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Sebastián Gómez Castillo

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TÉCNICA

Visual -SEBASTIAN GOMEZFoto #1 -SEBASTIAN GOMEZ,Foto #2 -SEBASTIAN GOMEZ,



22/09/2022 11:38 GTY330



22/09/2022 11:38 GTY330

----- Fin del informe -----



VALIDO SOLO PARA
FICHA TÉCNICA
RESOLUCIÓN 0315
DE FEBRERO DEL 2013