

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901166788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
22-10-14	TRANSVALOSSA	CC () NIT (X) CE () No. 900597578		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 38 N 55A -87		9999999	Rionegro	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
P483	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
19	10016128426	2018-05-22	Bianco glacial	Diesel	93YMAF4CEKJ268245		
1. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
TC678C029622	DIESEL	2299	168857	5	Si (X) NO ()	Si () NO (X)	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

1. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Baja Derecha	93.60	2.5	klux/1m	1.19	0.5 - 3.5	%				159.00	225	klux/1m
Baja Izquierda	65.20	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Derecha	Valor	Delantera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor			40	%
68.50		65.30		87.30		88.80					

8. Frenos											
Fuerza			Peso			Fuerza			Peso		
Unidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Mínimo	Unidad
Eje 1 Derecho	4893.00	7379.00	N	Eje 1 Derecho	5408.00	7726.00	N	Eje 1 Derecho	5408.00	7726.00	N
Eje 2 Derecho	5467.00	6242.00	N	Eje 2 Derecho	5445.00	6519.00	N	Eje 2 Derecho	5445.00	6519.00	N
Eje 3 Derecho			N	Eje 3 Derecho			N	Eje 3 Derecho			N
Eje 4 Derecho			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 4 Derecho			N
Eje 5 Derecho			N	Eje 5 Derecho			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						Máximo	Unidad
Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			+/-	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						Máximo	Unidad
Error en distancia	%	Error en tiempo	%				%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		
Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma
CO			CO2			O2			HC		
Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
m	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
	Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la conducción del vehículo			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51675

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.27mm ; Eje2 derecha 1 7.46mm ; Eje1 izquierda 1 6.39mm ; Eje2 izquierda 1 8.51mm ; Lanta de repuesto 5.66mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2022-10-14 WLP493 10:28



2022-10-14 WLP493 10:27

3. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Wilder Aladier Garcia Patiño [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilder Aladier Garcia Patiño [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA LA CEJA
Tel: 475 0190