



Libertad y Orden



FUR No:51735 - 1

NIT 81100785-5 Tel. 6044816825 -
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 BELLO
 DIAGONAL 51 #42-128
 BELLO
 director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2022/10/14 18:20:57	Nombre o Razón social OSORNO	JAIME ALBERTO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.70324330
Dirección VEREDA LAS CUCHILLAS	Teléfono fijo o Número de Celular 3117239547	Ciudad GIRARDOTA	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico OSORNOJAIME.1966@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNU523	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER 4X4 XLT
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10020789622	Fecha de matrícula 2013-08-23	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DISEL	VIN o Chasis 8AFAR23J6DJ107203
No de Motor QW2PDJ107203	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2198	Kilometraje 258562 4	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 123	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-06-18	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.1			2.5	Klux	No
	Inclinación 1.60				0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 13.1				2.5	Klux	No
	Inclinación 2.10				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 11.8				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.10				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 8.40				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 39.4			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.0	Delantera Derecha	Valor 66.0	Trasera Izquierda	Valor 50.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3310	6968	N	Eje 1 4080	4136	N	18.8	[20 - 30]	30	%
Eje 2	3620	5753	N	Eje 2 3230	4253	N	10.7	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3 N		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4 N		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5 N		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 67.4			Mínimo 50.0		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3610	12721	N	Sumatoria Derecho	3380 8389 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-9.20	Eje 2	-9.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0 Unidad m/km		
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----------------------------	--	--

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	--------	----	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti	%			%			%			(ppm)			%		
Crucero	%			%			%			(ppm)			%		

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)		%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales						LTOE estándar			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		51	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión exterior	X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
		Total	0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.94	3.58				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	4.12	5.28				6.90
	34.0 psi	34.0 psi				34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

51735 - 1

2022/10/14 18:20:57

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN



2022-10-14 , SNU523 18-21



2022-10-14 , SNU523 18-24

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Luces	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Inspección	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Freno	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Suspension	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Desviacion	SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

