

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

#### NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

20969

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.20mm ; Eje2 derecha 1 2.10mm ; Eje1 izquierda 1 3.30mm ; Eje2 izquierda 1 2.40mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA LA 33**  
Centro de Diagnóstico Automotor

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOGAST NIF 811.026.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUITAR BANDA LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

#### A INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2022-10-21	Nombre o razón social LUIS FELIPE LAVERDE JIMENEZ	Teléfono 2222222		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 10011429	
Dirección CALLE 140 SUR # 47 68			Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
GTW993	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	100201777774	2020-01-31	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CELJ302290	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
MATZGEGC0214410	DIESEL	2299	83811	16	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

ADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA RE-  
F275

5375  
Nota

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de

#### 4. Emisiones Audible

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape		Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA		Baja Derecha	23.00	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%	170.00	225	klux/1m
					Baja Izquierda	23.10	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%			

### **Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 90.30	Delantera Derecha	Valor 89.30	Trasera Izquierda	Valor 89.20	Trasera Derecha	Valor 88.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unid.	
71.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5572.00	7425.00	N	Eje 1 Derecho	5220.00	7567.00	N	6.32	30 %
			Eje 2 izquierdo	4376.00	6423.00	N	Eje 2 Derecho	4404.00	6069.00	N	0.64	30 %
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
32.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### **9. Desviación lateral**

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/k

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

referencia comercial de la  
distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
mp Rpm		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	NO Vr Norma
CO		CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	Ralentí	Ralentí	Ralentí	% Ralentí
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### **11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**