



FUR No: 52430 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2022/10/22 08:22:52Nombre o Razón social
TAPIAS

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad

No. 70326116

CC. (X) NIT ()

Departamento

Dirección

BELLO

Teléfono fijo o Número de Celular

3127396746

Ciudad

BELLO

Correo Electrónico

RUBIELTAPIAS251@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNR068	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10021010634	Fecha de matrícula 2012-01-27	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9FJUN84W8C0104568
No de Motor WLAT1301487	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2499	Kilometraje 255212	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-20	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.90			2.5	Klux	No
		Inclinación	3.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.80			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			40.9			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	41.0	Delantera Derecha	41.0	Trasera Izquierda	58.0	Trasera Derecha	59.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4630	7301	N	Eje 1	5100	5949	N	9.21	[20 - 30]	30 %
Eje 2	2630	4577	N	Eje 2	3070	3989	N	14.3	[20 - 30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30 %
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			70.7	50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1630	11878	N	Sumatoria Derecho	2450
							9938	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-5.70	-9.30				

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2022-10-22, SNR068 08-33



2022-10-22, SNR068 08-35

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -3257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENO-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspección CARLOS ANDRES ALVAREZ
Desviación SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Suspensión SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Foto CARLOS ANDRES ALVAREZ
Freno SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Luces SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO



NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando se realice la prueba.

REVISION PREVENTIVA



Eli Gallego

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.