



FUR No:57496 - 1



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELL
DIAGONAL 51 #42-128
BELL
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/12/14 19:13:11	Nombre o Razón social RAMIREZ EFREN	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.15508607
Dirección CLL 9 N 18 56	Teléfono fijo o Número de Celular 3117522954	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico NA@NA.COM		Departamento ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNQ552	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10011039443	Fecha de matrícula 2011-08-20	Color BLANCO OLÍMPICO	Combustible/Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis 8LBETF3E8C0110953
No de Motor 113318	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 177112	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-03	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo () indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.70			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 6.30				2.5	Klux	Si
	Inclinación 1.30				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.7				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 15.2				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 43.9		Máxima 225.0		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 55.0	Delantera Derecha	Valor 62.0	Trasera Izquierda	Valor 61.0	Trasera Derecha	Valor 70.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3930	6331	N	Eje 1	4140	6273	N	5.07	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2510	4165	N	Eje 2	2650	3959	N	5.28	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor 63.8	Mínimo 50.0		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2490	N	Sumatoria Derecho	2560	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.90	Eje 2	3.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti	%			%			%			(ppm)			%		
Crucero	%			%			%			(ppm)			%		

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura	°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente	°C
		Humedad Relativa	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)		%		
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales						LTOE	estándar	Unidad mm	
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		null			
	°C											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.32 33.0 psi	7.32 34.0 psi				
DERECHA	9.23 33.0 psi	7.28 34.0 psi				8.56 36.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 57496 - 1

2022/12/14 19:13:11

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Inspección EDISON DE JESUS CALLE
Freno JOHN ALEJANDRO LOPEZ

Foto EDISON DE JESUS CALLE
Luces EDISON DE JESUS CALLE
Suspension JOHN ALEJANDRO LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe



Tatiana
Nohava
3 de 3