



FUR No 57508 - 1

NIT 851000785-5 Tel. 8048818825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-126
BELLO
direccion@cdabello.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba

2022/12/15 06:46:06

Dirección

VEREDA LAS CUCHILLAS

Correo Electrónico

Nombre y Razón social

ACFVEDO

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

ADRIANA

Teléfono fijo o Número de Celular

3117238547

OSORNOJAIME 1066@GMAIL.COM

Documento de Identidad

CC (X) NIT ()

Ciudad

QIRARDOTA

Departamento

ANTIOQUIA

Rg 26256784

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
SNJ073	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	FORD	RANGER 4X4 XLT
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	Vehículo Chasis
2013	10020169622	2013-06-23	BLANCO	DIESEL	SAFAR23J6DJ107203
No. de Motor	Tipo motor	Cilindrada (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Estado
GW2PDJ107203	4 T	2198	262546	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de cabina	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
123	DOBLE CABINA	2022-06-18	SI () NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.10			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.4				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.2				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.50				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			54.2			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Debitora	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	72.0	Derecha	78.0	Izquierda	58.0	Derecha	78.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4670	9811	N	Eje 1	4890	5553	N	4.49	20 - 30	30	%
Eje 2	3340	5047	N	Eje 2	2920	4914	N	12.5	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20 - 30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20 - 30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20 - 30	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.8		50.0		%			
6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)											
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
18.8	18.0	%		Sumatoria Izquierdo	2120	11858	N	Sumatoria Derecha	2280	11467	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	8.40	Eje 2	4.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%	%	%	%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SIN (TNA)	Temperatura de prueba	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Unidad

Opciones Overtake	Ciclo 1				Ciclo 2				Ciclo 3				Ciclo 4				Resultado		
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)									
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto
								Total	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)									
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto
								Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA									
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto
								Total	A B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)			
IZQUIERDA	2.54	1.99							
	35.0 psi	35.0 psi							
DERECHA	2.10	2.01							
	35.0 psi	35.0 psi							

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT	A PRE OK
---	----------------------	----------

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO SI ☐ NO ☐
--

- Nota: Causal de Rechazo:
- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 57508 - 1 2022/12/15 06:48:06

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION
 Inspeccion visual, DETECTOR DE HOLGURAS MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE 6 WISIGHT 4310 Lucas: LUMOMETRO-
 CAPELEC 5257 Desviacion: ALINEADOR AL PASO MAHA-451034-001 Freno: PRUBADOR DE FRENOS-MAHA-405227-005 Suspension:
 PRUBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003
 I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Suspension SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Foto CARLOS ANDRES ALVAREZ

Desviacion SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Inspeccion

CARLOS ANDRES ALVAREZ

MICHAEL CHALARCA AGUDELO

SEBASTIAN MIRA LOPEZ

NIT 811.000.785-5

TEL: 481 68 25

Freno



K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO DE LA ENTIDAD REGISTRO AL REGISTRO TECNICO LEGAL DEL CDA.

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial