

2022/12/19 13:35

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS

INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de elemento		
			A	B	X
	Freno de estacionamiento (de palquero de mano) con una capacidad inferior al 15%	5.7	Subgrupos de frenos		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5333			
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA			
	Total	0	0

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

	Total	0	0
--	-------	---	---

**Detectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Detectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
02455

22455

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Las pruebas de luces (si aplica) está (están) en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en k/x a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2022=12-19 GTW993 12:37

2022-12-19 GTW993 12:38

Fin del informe

Fin del informe

**CD-PA**  
**LA 33**

**NÚMERO DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

[illegible]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Elaborado por: **Tecniimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM** (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-12-19	LUIS FELIPE LAVERDE JIMENEZ	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 10011422	
Dirección		Teléfono	Ciudad
CALLE 140 SUR 47 68			Medellin

Placa	GTW993	País	Colombia	Servicio	Público	Fecha Matricula	2020-01-31	Kilometraje	92894	Número de Sillas	16	Vidrios Polarizados	SI (X) NO ( )	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Modelo	2020	No. de licencia de tránsito	100201777774											
No. Motor	M91C678C031410	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada	2299									

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	58.20	2.5	Klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%	151.00
			Baja Izquierda	57.20	2.5	Klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%	

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	91.50	Delantera Derecha	Valor	89.60	Trasera Izquierda	Valor	87.70	Trasera Derecha	Valor	88.50	Mínimo	40
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	4605.00	7283.00	N	Eje 1 Derecho	4681.00	7654.00	N	1.62
	57.90	%	Eje 2 Izquierdo	3470.00	6536.00	N	Eje 2 Derecho	3240.00	6135.00	N	6.63
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Derecho	N	Eje 3 Derecho	N	Derecho	N	
	12.50*	18 %	Eje 4 Izquierdo	N	Derecho	N	Eje 4 Derecho	N	Derecho	N	
			Eje 5 Izquierdo	N	Derecho	N	Eje 5 Derecho	N	Derecho	N	

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	0.81	Eje 2	0.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------

#### 11. a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Ó
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	NO
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero

#### 11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
	%	%	%	%	%	%	%	%	