

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-04	Nombre o razón social GIOVANNY ARCANGEL BUSTAMANTE ROJO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71451602
Dirección CLL 39E 115A 197	Teléfono 3002512902	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LJZ737	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026987914	Fecha Matrícula 2022-08-24	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203PM383099
No. Motor J759Q144386	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 7484	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	8.62	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	18.50	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	165.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.00	Delantera Derecha	Valor 74.60	Trasera Izquierda	Valor 66.90	Trasera Derecha	Valor 66.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	1757.00	3646.00	N	Eje 1 Derecho	1573.00	3749.00	N	10.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2155.00	2793.00	N	Eje 2 Derecho	1807.00	2549.00	N	16.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.10	Eje 2 -0.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma Ralentí Crucero	CO2 Vr Norma Ralentí Crucero	O2 Vr Norma Ralentí Crucero	HC Vr Norma Ralentí Crucero	NO Vr Norma Ralentí Crucero
	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Un id ad %
------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------------------------