

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1
DIRECCION: 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

INVERPAR
GROUP S.A.S.
NIT: 901306661-1

CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10-115
Tel.: 5072449
Cel: 3137339139
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
2023-01-31	ALEXANDRA YULIETH HENAO ORLAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 39354026
Dirección	VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA	Ciudad Girardota
Placa	País GDW788 Colombia	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO							
Modelo		Fecha Matricula	Clase	Marca	Línea		
2020	10025903147	2019-08-30	Camioneta	Renault	Duster	roch	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Combustible	VIN o Chasis		
F4RE410C207701	OTTO	1998	66238	Gasolina	93Y9SR5B3LJ979813		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas									6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	78.00	-	dBA	Baja Derecha	9.23	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5 %	205.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.12	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
66.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3159.00	4325.00	N	Eje 1 Derecho	3603.00	4225.00	N	12.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1530.00	3442.00	N	Eje 2 Derecho	2060.00	3670.00	N	25.70*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
	13.80*	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
0.03	-0.03				m/km		

10. Dispositivos de cobro(s) (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO				
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero				

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
				%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X

Total 0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

17377

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

Firma del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MILAGRES ESCOBAR CADENA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Oscar Andres Largo Castellanos [Terza placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingierencia S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)