

INVERPAR
GROUP S.A.S
COA AUTONORTE

**INTERPAR
GROUP S.A.S**
NIT. 901.306.661-1

CDA AUTONOTTE
 Diag. 52 Av. 10 - 115
 Tel.: 607 24 49
 Cel: 313 733 91 39
 Bello (Ant.)

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2023-01-31	ALEXANDRA YULIETH HENAO ORLAS	CC (X) NIT () CE () No. 39354026	
Dirección		Ciudad	Departamento
VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA		Girardota	Antioquia
Placa	3. DATOS DEL VEHICULO	Teléfono	
		5355885	

Placa		País		3.DATOS DEL VEHICULO			Girardota		Antioquia		
GDW788		Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster oroch	
Modelo 2020		No. de licencia de tránsito 10025903147		Fecha Matricula 2019-08-30		Color Blanco glacial		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 93Y9SR5B3JL979813	
No. Motor F4RE410C207701		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		Kilometraje 66238		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
3. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DE LA LEY 1712 DE 2014										Blindaje SI () NO (X)	

4. Emisiones Audibles

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										Lucas			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	78.00	-	dBa	Baja Derecha	9.23	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	9.12	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%	205.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 95.10	Delantera Derecha	Valor 95.10	Trasera Izquierda	Valor 68.50	Trasera Derecha	Valor 65.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad				S. Frenos							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3159.00	4325.00	N	Eje 1 Derecho	3603.00	4225.00	N	12.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	1530.00	3442.00	N	Eje 2 Derecho	2060.00	3670.00	N	25.70*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
13.80*			18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo Otto														
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO						
		Vr	Norma	Unidad		CO2	Vr	Norma	Unidad		O2	Vr	Norma	Unidad		HC	Vr	Norma	Unidad		NO	Vr	Norma	Unidad
	CO			%		CO2			%		O2			%		HC			%		NO			%
	Ralentí			%		Ralentí			%		Ralentí			%		Ralentí			%		Ralentí			%
	Crucero			%		Crucero			%		Crucero			%		Crucero			%		Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (Operados)										
Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17377

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-31 GDW788 17:58



2023-01-31 GDW788 17:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MIL CADES ESCOBAR CADENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)