

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE  
Diag. 52 Av. 10 - 115  
Tel.: 607 24 49  
Cel.: 313 733 91 39  
Bello (Antioquia)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2023-02-13		ANGELA MARIA ZAPATA ALZATE		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 39351222			
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
CALLE 7 CARRERA 24 N 7 31		3139562		Girardota		Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País		Servicio		Clase	
SNQ756		Colombia		Público		Camioneta	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color	
2012		10020260766		2011-10-27		Blanco olimpico	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
139115		DIESEL		2999		208275	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje			
5		SI ( ) NO (X)		SI ( ) NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	86.00	-	dBA	Baja Derecha	9.09	2.5	klux/1m	2.61	0.5 - 3.5	%	135.00
				Baja Izquierda	7.28	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.80		61.80		73.00		60.20	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
80.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4374.00	5389.00	N	Eje 1 Derecho	3934.00	4710.00	10.10	30
			Eje 2 izquierdo	3288.00	4406.00	N	Eje 2 Derecho	3505.00	4298.00	6.19	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
35.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
1.47	-0.47				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
	Ralentí	%	%	%	%	%	
	Crucero	%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%