

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072448



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel: 507 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-13	Nombre o razón social ANGELA MARIA ZAPATA ALZATE	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 39351222
Dirección CALLE 7 CARRERA 24 N 7 31	Teléfono 3139562	Ciudad Girardota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ756	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10020260766	Fecha Matrícula 2011-10-27	Color Blanco olímpico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3EXC0122537
No. Motor 139115	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 208275	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 86.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.09	Unidad klux/1m	Inclinación 2.61	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 135.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	7.28	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.80	Delantera Derecha	Valor 61.80	Trasera Izquierda	Valor 73.00	Trasera Derecha	Valor 60.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
80.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4374.00	N	Eje 1 Derecho	3934.00	N	10.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	3288.00	N	Eje 2 Derecho	3505.00	N	6.19	30	%
35.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.47	Eje 2 -0.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %