

No: 978511

1. FECHA

Plaça: WLP517		País: COLOMBIA		Servicio: PUBLICO		Clase: BUS		Marca: HINO		Línea: FC9JLTZ	
Modelo: 2020		Número de Licencia de Tránsito 10019975186		Fecha de Matrícula 27/12/2019		Color: BLANCO		Combustible / Propulsión DIESEL		VIN o Chasis: 9F3FC9JLTX12974	
No. de Motor: J05ETY14185		Tipo motor: Diésel		Cilindrada (cm³) (al aplicar) 5123		Kilometraje: 204085		No. de Silas: 42		Vidrios polarizados: SI () NO(X)	
										Blindaje: SI () NO(X)	

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS										6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	4.10	2.5	k lux	3.00	0.5 - 3.5	%	44,7	225	k lux
			Baja izquierda	7.20	2.5	k lux	3.00	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda		Delantera derecha		Trasera izquierda		Trasera derecha		Minimo	Unidad
Valor		Valor		Valor		Valor			%

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
64,0	50	%	Eje 1 izquierdo	14701	16444	N		Eje 1 derecho	12171	17503	N	17,2	30	%
			Eje 2 izquierdo	13713	22932	N		Eje 2 derecho	11019	23628	N	19,7	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N		Eje 3 derecho			N	30		%
45,0	18	%	Eje 4 izquierdo			N		Eje 4 derecho			N	30		%
			Eje 5 izquierdo			N		Eje 5 derecho			N	30		%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3,00	Eje 2	1,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la lianta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	%	CO2	Vr	Norma	%	O2	Vr	Norma	%	HC	Vr	Norma	ppm	NO	Vr	Norma	ppm
	Ralenti	----			%	Ralenti	----		%	Ralenti	----		%	Ralenti	----		ppm	Ralenti	----		ppm
	Crucero				%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Tamp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Un d e d o
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de producto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6216, NTC 6282, 4683, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de producto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de producto	
			A	B
Total			0	0

DL REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Inspección	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Presión (mm) (psi)
1	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	14.3
2	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI	X	NO
E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	FAVORABLE:	SI	NO

Nota: Causal de rechazo: a) Si encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos.
igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
978511

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
C.P. 8215.02

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alfilerador al paso: L1104307
Profundímetro: L1W02101AC1034
Detector de moirures: L14X6007

Sonómetro: 2015043314
Termohigrometro: P701H01

Reguloscopio: L1/71

Frenometro: L1/102707/102707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Insulmet v2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alneación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto D (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE COYRERAS

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo esto es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12023C18EAEBD25C56EE

FIN DEL INFORME

Página 3