



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Colibri S.A.S
NIT: 901291631-3
Teléfono: 6051196 - 3147894563
E-mail: cdacolibri@gmail.com
Dirección: cra 9 con calle dos
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2023-03-04	Nombre o Razón social	RICARDO ERNESTO SIERRA OLANO	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 70253898
Dirección	SANTA ELENA	Teléfono fijo o Número de Celular	3108408625	Ciudad	Medellin
Correo Electrónico	sierraduster2017@gmail.com			Departamento	Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	GTY387	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Alaskan
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10021927207	Fecha Matrícula	2020-12-23	Color	Blanco hielo	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	3BRCD33B7MK590381
No de Motor	YD25720816P	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	2488	Kilometraje	98983	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	3	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	163	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2023-12-24	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.55			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			72.3			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Detallera Izquierda	Valor	Detallera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.2		61.2		61.0		58.7	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3809	4099	N	Eje 1	3804	4218	N	2.89	(20,30]	30	%
Eje 2	992	4360	N	Eje 2	1340	4419	N	26.0*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58.8		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1287	8459	N	Sumatoria Derecho	2222	8637
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-2.81	-2.35					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %