

INVERPAR
GROUP S.A.S
ODA AUTONORTE

INVERPAR
GROUP S.A.S
NIT. 901.306.661-1

Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-03-19	CESAR AUGUSTO CAIPA MARTINEZ	CC (X) NIT () CE () No. 79527532	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
GIRARDOTA CLL 5AA # 12. 86	4788761	Girardota	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SXW866	Colombia	Público	Camioneta	Ford	Ranger		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2012	10004128947	2012-09-03	Blanco nevado bicapa	Diesel	9FJFC84W1C0103163		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
WLAT1311536	DIESEL	2499	214705	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	80.70	-	dBA	Baja Izquierda	5.37	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
					5.25	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%	33.50	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 55.70	Delantera Derecha	Valor 81.60	Trasera Izquierda	Valor 81.60	Trasera Derecha	Valor 90.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
4.52	-2.95							

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C				Rpm				Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
Vr		Norma		Unidad	Vr		Norma		Unidad	Vr		Norma		Unidad	Vr		Norma		Unidad	Vr		Norma		Unidad			
Ralentí		%			Ralentí		%			Ralentí		%			Ralentí		%			Ralentí		%					
Crucero		%			Crucero		%			Crucero		%			Crucero		%			Crucero		%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

F.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

18530

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MILGIADES ESCOBAR CADENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto delantera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES