

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL. 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-14	Nombre o razón social LUIS FELIPE LAVERDE JIMENEZ
Dirección CALLE 140 SUR 47 68	Teléfono 2222222

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 10011429

Departamento

Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTW993	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020177774	Fecha Matricula 2020-01-31	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ302290
No. Motor M9TC678C031410	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 99598	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 47.40	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.17	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 103.00	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	41.90	2.5	klux/1m	2.43	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.60	Delantera Derecha	Valor 88.40	Trasera Izquierda	Valor 91.50	Trasera Derecha	Valor 88.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5413.00	7336.00	N	Eje 1 Derecho	4866.00	7511.00	N	10.10	30	%
69.90	50	%	Eje 2 izquierdo	4732.00	6450.00	N	Eje 2 Derecho	4137.00	6104.00	N	12.60	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.71	Eje 2 2.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %