

cda la 33
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-04-14	LUIS FELIPE LAVERDE JIMENEZ	CC (X) NIT () CE () No. 10011429		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 140 SUR 47 68	2222222	Medellin	Antioquia	

CALLE 140 SUR 47 68										3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa GTW993				Pais Colombia			Servicio Publico			Clase Microbus			Marca Renault			Linea Nuevo master minibus			
Modelo 2020		No. de licencia de transito 100201777774			Fecha Matricula 2020-01-31			Color Blanco glacial			Combustible Diesel			VIN o Chasis 93YMAF4CELJ302290					
No. Motor M9TC678C031410				Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2299		Kilometraje 99598		Número de Sillas 16		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()			Blindaje SI () NO (X)				
<p align="center">CANTIDAD REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</p>																			

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	47.40	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%		103.00	225	klux/1m
		-		Baja Izquierda	41.90	2.5	klux/1m	2.43	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.60		88.40		91.50		88.50	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.90	50	%	Eje 1 izquierdo	5413.00	7336.00	N	Eje 1 Derecho	4866.00	7511.00	N	10.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	4732.00	6450.00	N	Eje 2 Derecho	4137.00	6104.00	N	12.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
32.60	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.71	2.53				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

F.6. Vehículos a Diesel (Capacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%